

NA DE OORLOG

Na de oorlog begon de vereniging weer opnieuw. Voorzitter was de heer Hofman, administratrice mevrouw Jacobs en verder waren daar de heren W. Schurmann, J. Broerse, Buisman, Polak en Kriekaard. De heer Broerse haalde persoonlijk de contributie op en schreef ter plaatse de lidmaatschapskaarten uit. De heer Polak heeft, vooral in de jaren na de oorlog de zaak en de baan draaiende gehouden. "Pas jaren later besef je eigenlijk hoeveel tijd erin zat", zei hij.

Het onderhoud van de baan, de mensen enthousiast maken en zorgen dat alles op tijd klaar was, viel natuurlijk niet altijd mee. Eigenlijk draaide de zaak jarenlang op een handjevol idealisten, die op de een of andere manier de zaak bijhielden.

De Dijk

In de baan ligt een dijk die het gebied in tweeën deelt. Rond 1950 kwam de heer C. Orij met het idee om die dijk aan te leggen. De reden was dat er mensen op konden staan bij schaatsevenementen waardoor er geen gevaar meer bestond door het ijs te zakken. Ook kon zo golfslag bij harde winst gebroken worden. De dijk is nog jarenlang door bruidspartjes gebruikt voor fotoreportages.



Een bruidspaar in februari 1970



*Mevr. K. Brakenhof-Veldt
en Jan Borst
De jaren vijftig*



*Kees Twisk en
Wim Limmen*



*Wim Limmen,
de heer Stet
en Arie Lute*



IJclub „KENNEMER IJSBAAN”
Opgericht 1933
ZEEWEG - CASTRICUM

★

Secretaris:

Bestuursvergadering op 21 November 1960

ten huize van de heer J. Ory en 8 uur precies

AGENDA

1. Opening door de voorzitter.
2. Verslag penningmeester.
3. Aanwijzing lid kascommissie.
4. Leidschapsvergadering houden of niet.
5. Opleggen ijsbaan.
6. Verduistering verlichting.
7. Voorstel betr. beloning trainer.
8. Inzake ledencontributie.
9. Verdeling van dhr. Alkema's betr. spultoren.
10. Aankoop tractor voor sneeuwskooi van.
11. Verplichting consumptiecent en rijwielstalling
en de daaraan verbanden verplichtingen.
12. Tansen op de baan.
13. Afscheid van dhr. J. Stokman.
14. Rondvraag.
15. sluiting.

11-21-60

De heer V.d. Hoop, van het theehuis Johanna's Hof, verzorgde een tijd de koek-en-zopie. Hij verkocht o.a. snert. Later nam de heer De Haan de zaak over. Nu beheert de vereniging zelf de kantine. Deze wordt al meer dan 10 jaar door Piet Zonneveld verzorgd.

Bij baanonderhoud was het probleem hoe de scheuren te dichtten. Voor de oorlog kreeg men heet water uit de melkfabriek. Later van Duin en Bosch. Afdoende was het nooit. Men goot heet water in de scheur en als dit dichtvroor, ontstond er meestal een kuiltje of bobbel.

Suggesties om deze techniek te verbeteren zijn er nu ook nog te over. Maar in feite is dit een probleem dat nog nooit is opgelost!

Het maaien van de baan werd opgedragen aan de firma Hes uit Bakkum. Die maaide het gras bij het droogvallen, in overleg met het PWN en een bioloog die erop toe ziet of alles volgens plan verloopt.

Het geluid dat 's winters over de baan schalde, was door de leden zelf op de band gezet. Voor onderhoud kon men altijd bij de firma Boddeke terecht. Wedstrijden: altijd kortebaun. Eerst om spek en worst, later kwamen de geldprijzen. Om 10 uur sloot de baan en ging het bestuur aan het werk om de scheuren te dichtten en de baan te vegen. Het is zelfs wel gebeurd dat men bij strenge vorst de brandweer liet komen om de baan op te spuiten. Maar dan ging wel de ijskwaliteit achteruit. Vroor het zo hard, dat de ijsvloer tot de bodem dichtvroor, dan werd de baan door spanning en scheuren zo slecht dat er van schaatsen geen sprake meer kon zijn.

Elk jaar brak men de keet af. Een aantal jaren echter hoefde dat niet omdat het tentenkamp Bakkum de keet huurde en als winkel gebruikte. Het houten gebouwtje is zelfs zo'n jaar of drie als schooltje in gebruik geweest. Dit om de kinderen van het tentenkamp op te kunnen vangen. De gemeente zorgde ervoor dat er schoolbanken en borden waren.