

## DE ZESTIGER JAREN

Zo vergeleed de tijd. Winters kwamen en gingen. De koek-en-zopie ging over in de handen van de heer Twisk uit Limmen. Hij werd de beheerder van de kantine en schonk zijn hete chocolademelk. De muziek werd aan de tijd aangepast. De heer Nuyssenberg verzorgde een tijd lang de muziekbanden en bracht er een nieuw element in door er tekst bij in te spreken.

In 1963 schafte de vereniging een traktor aan. Die kostte f 5.000,--. Nu was men in staat om het ijs te vegen en om 's zomers zelf te maaien.

Het jaar daarop werd de Zeeweg verbreed en dat gaf veel consequenties. De gebouwen moesten worden verplaatst en de elektriciteitsleidingen verlegd en verlengd. Het PWN gaf hiervoor f 2.500,--.

De elektriciteitsleiding werd in de winter van 1966 door de leden zelf ingegraven.

In oktober 1966 bestond het bestuur uit: voorzitter D.J. Kernkamp, vice voorzitter N. Benard, secretaris Nuyssenberg en bestuurslid J. Broerse. Dit bestuur stelde een brief op waarin de Castricumse bevolking opgeroepen werd extra steun te verlenen. De lichtinstallatie was zo verouderd, dat het P.E.N. hem had afgekeurd.

Zo vlak voor de winter moest er toch een nieuwe lichtinstallatie komen. Lukte dat niet, dan vreesde men het ergste.

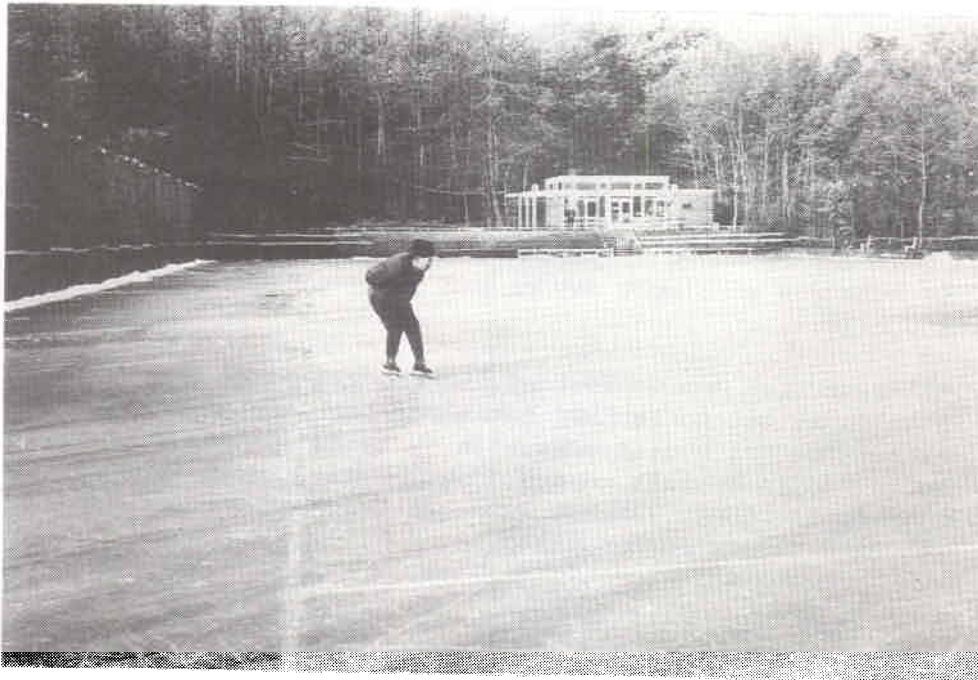
Zonder licht geen avondbaan. Men schatte de investering op 10 à 12 duizend gulden. De kontributie werd met 100 % verhoogd. Een gezin betaalde f 5,-- en een enkel lid f 3,--. Voor de burgers startte men een renteloze lening die in coupures werd uitgegeven. De afbetaling zou dan per loting gaan. Om de gelden zoveel mogelijk bijeen te krijgen, vroeg men ook een bijdrage aan de gemeente. Op 14-10-1966 hield men een inzamelingsactie onder de winkeliers van Castricum. Dit werkte. Op 3 oktober was er f 250,-- in kas; op 15 oktober f 1.375,--. Zelfs schaatsfabrikant Nooitgedagt werd aangeschreven voor een geldelijke steun. In deze brief werd vermeld, dat de inzameling onder de middenstand f 4.000,-- had opgebracht.

Die winter stond er een nieuwe lichtinstallatie.

## DE CONCURRERENDE TENNISBAAN

Gedurende zo'n tien jaar exploiteerde de heer Molenkamp de "spuitbaan". Deze baan lag op de plaats van de oude tennisbaan waar nu de begraafplaats Onderlangs zijn uitbreiding heeft gerealiseerd. De heer Molenkamp kwam op het idee van een spuitbaan naar aanleiding van een artikel in een Noorse krant. Daar spoot men al lang tennisbanen en velden op bij flinke vorst. Zo is het mogelijk om in één nacht een berijdbare ijsbaan te creëren. Hij zat destijds samen met de heer Orij in het bestuur van de vereniging en op een vergadering lanceerde hij zijn ideeën. Er werd matig gereageerd. Waarschijnlijk dacht men aan de concurrentie of het dubbele werk dat het met zich mee zou brengen. De heer Molenkamp echter zag het best zitten. Hij ondernam het één en ander en kon voor de wintermaanden de tennisbaan huren. Dit werd op schrift gesteld en in de winter van 1960 kon hij starten.

Op de volgende pagina een kopie van het kontrakt gesloten tussen de heer Molenkamp en vertegenwoordigers van de R.K.T.C. "O.D.O."



*Bij de foto: Molenkamp schaatst een proefbaartje op zijn spuitbaan.*

Ondergetekenden:

de rechtspersoonlijkheid bezittende vereniging R.K.T.C."O.D.O." ten deze rechtens vertegenwoordigd door H.P.v.d.Valk, voorzitter, en W.Abelman, penningmeester, en de rechtspersoonlijkheid bezittende vereniging T.C.Bakkum, ten deze rechtens vertegenwoordigd door D.A.v.d.Horst, voorzitter, en Mr.H.A.Klein, secretaris, hierna te noemen verhuurders, verklaren te verhuren aan

D.J.Molenkamp en J.Helderman, hierna te noemen huurders, die door mede-ondertekening van dit contract erkennen te huren de vier tennisbanen gelegen aan het Onderlangs te Castricum, kadastraal bekend gemeente Castricum, sectie B no 5254 gedeeltelijk en 4954 gedeeltelijk, onder de navolgende bepalingen en voorwaarden:

Artikel 1.

De huur wordt aangegaan voor de periode 1 december 1960 tot 1 maart 1961.

Artikel 2.

Aan het gehuurde zal door huurders uitsluitend de bestemming gegeven mogen worden van ijsbaan ten behoeve van het publiek.

Artikel 3.

Huurders verplichten zich het gehuurde als ijsbaan open te stellen indien de weersomstandigheden dit mogelijk maken.

Artikel 4.

Huurders zullen voor elke dag, dat het gehuurde als ijsbaan wordt opgesteld aan verhuurder een bedrag van f.40.- betalen met een minimum van f.200.- over de in artikel 1 genoemde periode en tot een maximum van f.600.- gedurende deze periode.

Betaling geschiedt aan het einde van elke maand door overmaking op girorekening 0000 ten name van de penningmeester van T.C.Bakkum.

Artikel 5.

Door huurders zal vóór 1 december 1960 bij een nader over een te komen bankinstelling over de huurperiode een vaste waarborgsom worden gestort van f.500.-

Artikel 6.

Huurder staat huurders toe gebruik te maken van het bij de tennisbanen behorende gebouwtje, exclusief inventaris, met dien verstande, dat het gebouwtje niet door het publiek betreden mag worden, met uitzondering van de deelnemers aan de districtsconditietraining, welke op zaterdagmiddagen gehouden wordt in Castricum.

Artikel 7.

Huurders nemen voor hun rekening de kosten van water-, electriciteit-, gas-, en brandstofverbruik.

Artikel 8.

Huurders dragen zorg voor voldoende toezicht op het gehuurde, zulks ter beoordeling van verhuurder.

Artikel 9.

Huurders zijn hoofdelijk zowel als elk voor zich aansprakelijk voor elke schade aan het gehuurde en/of het gebouwtje toegebracht ten gevolge van het bestemmen van het gehuurde tot ijsbaan.

Aangebrachte schade dient onmiddellijk te worden hersteld.

Artikel 10.

Huurders verplichten zich de noodzakelijke sanitaire voorzieningen te treffen, alsmede zorg te dragen voor een gelegenheid tot het stallen van rijwielen.

Artikel 11.

Huurders verplichten zich bij beëindiging van deze overeenkomst het gehuurde weer in de oorspronkelijke staat terug te brengen.

Artikel 12.

Ter uitoefening van hun taak hebben verhuurder zowel als de door Burgemeester en Wethouders aangewezen personen het recht ten alle tijde het gehuurde en het daarbij behorende gebouwtje zonder enige betaling te betreden.

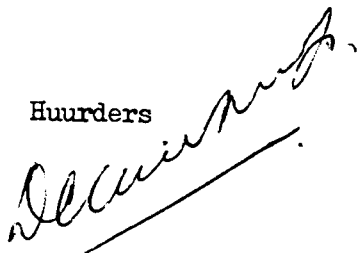
Ingeval van niet of niet behoorlijke nakoming door huurders van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen kan verhuurder deze overeenkomst als terstond ontbonden beschouwen, zonder dat voor deze ontbinding de tussenkomst van de rechter vereist wordt, onverminderd het recht van verhuurder op schadevergoeding.

Artikel 13.

Als huurder van de tennisbanen, teneinde deze voor ijsbaan geschikt te maken in een andere dan in deze overeenkomst genoemde periode, zal verhuurder zo mogelijk de voorkeur geven aan huurders.

Getekend in duplo te Castricum op 30 nov. 1960

Huurders



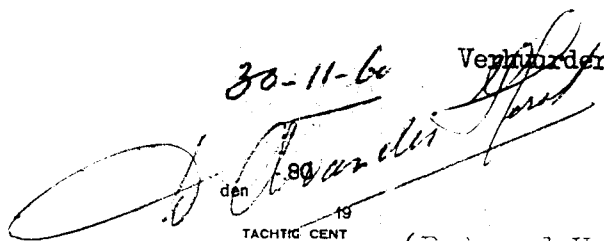
(D.J. Volenkamp)



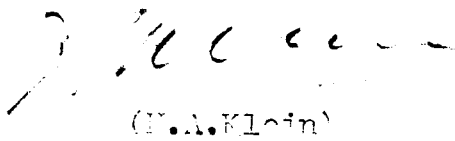
(J. Wolderman)

Verhuurder

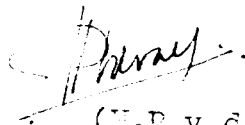
30-11-60  
den 30<sup>de</sup> 1960  
TACHTIG CENT



(D.A.v.d. Horst)



(H.A. Klein)



(H.P.v.d. Valk)



(W. Abelman)

Zo werd er een huurovereenkomst aangegaan van 1 december 1960 tot 1 maart 1961. Elke dag dat er geschaatst werd moest er f 40,-- betaald worden en een borgsom werd aan het begin van het seizoen gestort. De baan moest na afloop weer in de oorspronkelijke staat teruggebracht worden. Dit alles nam de heer Molenkamp op zijn schouder en toen de vorst kwam, begon hij aan de zware klus om de baan op te spuiten. Dat was een spannende tijd. Weerberichten werden elke dag beluisterd en op het juiste moment moest beslist worden. Hij kreeg dan hulp van de heren Jan Brakenhof en Piet Heere. Men ging spuiten wat laagsgewijs gebeurde. Het water bevroor in lagen en zo'n spuitperiode kon wel 12 uur duren. Zonder onderbreking doorwerken: dat wilde dus zeggen de hele nacht. Pas de volgende dag kon men beoordelen of de baan goed dichtgevroren was.

Viel de vorst tegen of kwam er een terugval, dan was de zaak mislukt en al het werk voor niets geweest. Zo zijn er hele nachten doorgewerkt met wisselend succes. Een onverbidde topjaar was de winter van 1963. De baan was toen welgeteld 68 dagen open en de ijslaag plusminus 30 cm. dik.

Na elke dag schaatsen werd de baan weer keurig bijgespoten. Soms spoot men twee keer per dag. De spuitbaan was een heuse ijsbaan. Muziek m.b.v. een pick-up, verlichting en verkoop van chocolade en koek.

Er waren dagen dat het zo druk was, dat men met een gespannen touw de mensen van de baan moest drijven, opdat de volgende ploeg de kans kreeg om wat te rijden. Een succes was ook dat de baan altijd enkele dagen eerder open was dan de gewone banen en de poldersloten.



*Een gezicht op de spuitbaan.*





PROVINCIAAL WATERLEIDINGBEDRIJF  
VAN NOORD-HOLLAND  
(P. W. N.)

BLOEMENDAAL, 13 Januari 1964.  
ESSENLAAN 10. POSTBUS 5  
TELEFOON: (02500) 5 93 31. TOESTEL: 811

VERZENDEN

15 JAN. 1964

Verzoeken bij beantwoording aan te halen:

LETTERS: S-Sm No. 80.245

ONDERWERP:

Huurovereenkomst.

Bericht op brief d.d. 22  
November 1963.

Bijlagen: 2.

-o-

Aan

de IJclub "Kennemer IJsbahn"  
per adres de secretaris, de heer  
T.M.POLAK,  
Prinses Margrietstraat 40  
te CASTRICUM.

In antwoord op Uw terzijde vermelde brief delen wij U mede bereid te zijn het terrein aan de Zeeweg te Bakkum, genaamd "Johanna's Hof Weide", gedurende dit winterseizoen weder aan U te verhuren.

oo

Hierbij doen wij U in tweevoud toekomen een huurovereenkomst, welke mutatis mutandis gelijkkluidend is aan de laatstelijk van kracht geweest zijnde huurovereenkomst. Aan artikel 4, sub 2 der overeenkomst hebben wij echter nog toegevoegd de bepaling dat, indien het terrein of de naaste omgeving daarvan met papier, dozen, schillen of anderszins is verontreinigd, dit afval door Uw zorg en voor Uw rekening zal worden verwijderd.

Wij verzoeken U de stukken te ondertekenen en van de handtekening der borgen te doen voorzien en deze daarna aan het bijkantoor, Van Oldenbarneveldtweg 40 te Bakkum af te geven.

Te zijner tijd ontvangt U een ook door ons ondertekend exemplaar der overeenkomst, nadat deze is geregistreerd, terug.

Wegens gemaakte onkosten, welke krachtens artikel 13 der overeenkomst voor Uw rekening zijn, is U ons f 1,30 verschuldigd. Gaarne zullen wij dat bedrag van U ontvangen.



# Castricum groet voor zijn ijsbaan

win Lr 1966

Het was zaterdag druk rond de Kennemer IJsbahn aan de Zeeweg. De weergoden waren niet al te ongunstig gestemd en verder dan een motregentje kwam het gelukkig niet. Al om 8 uur in de ochtend arriveerden de eerste mannen en in de loop van de ochtend groeide hun aantal tot ongeveer dertig aan. Met het groeiende aantal nam het enthousiasme toe en de geul voor de nieuwe elektriciteits kabel groeide met de minuut. Werkelijk, in recordtijd werd de geul, van ongeveer 700 m lengte en 60 tot 80 cm diepte, gegraven. Bij de gangers bevonden zich enkele bestuursleden, hun echtgenoten zorgden voor koffie met koek.

Na het leggen van de kabel werd de sleuf weer gedicht en om half drie was dit werk gedaan. Een belangrijk werk was verricht en door de spontane hulp van al deze werkers, die hun vrije zaterdag opofferden om de Kennemer IJsbahn te helpen, is het mogelijk geweest dit urgente werk op tijd en met een minimum aan kosten uit te voeren.

Aan het eind van de werkzaamheden voor deze zaterdag dankte vice-voorzitter Benard de medewerkers hartelijk voor de geboden hulp en sprak de wens uit, dat volgende week nog een beroep op medewerking mocht worden gedaan om de metalen lichtmasten te plaatsen. Dit zal bij niet al te ongunstig weer op zaterdag a.s. gebeuren.

Het is verheugend te merken, dat Castricum zijn ijsbaan niet wil missen. Steeds blijkt dit uit de bereidheid tot deelname aan de renteloze lening, dat bleek ook zaterdag weer uit de grote opkomst om aan de baan te werken. De Kennemer IJsbahn leeft en hoewel niet alles in enkele maanden veranderd zal kunnen worden is de ge naar verbetering met forse schreden ingeslagen.

Sint en Piet weten  
altijd raad

Als u wilt slagen koop  
dan bij

**KAPTEIN'S**

Zelfbediening in de  
Anna Paulownastraat

Speciaal aanbevolen  
Roomboterbanketstaaf 1.09



Schaatsliefhebbers zetten hun beste beentje voor! (Foto Paul Honig)



# Vereniging Kennemer IJsbahn prolongeert bustochten naar Jaap Edenbaan

## Eénmaal per veertien dagen

Tijdens de woensdagavond in hotel Borst gehouden jaarvergadering van de Vereniging Kennemer IJsbahn vormden de werkzaamheden aan de baan langs de Zeeweg en het aantal geplande bussen voor de geprolongeerde tochten naar de Jaap Edenkunstijsbaan in Amsterdam de belangrijkste punten.

De tochten naar Amsterdam, die vorig jaar een groot succes zijn gebleken, worden ook nu weer door de Vereniging Kennemer IJsbahn georganiseerd. Zoals wij vrijdag reeds meldden, start de eerste tocht in het nieuwe winterseizoen op vrijdag 28 oktober. De volgende bustochten zijn achtereenvolgens op de maandagen 11 november, 25 november, 9 december, 23 december en 6 januari. Na deze datum zal bekeken worden of de tochten voortgezet zullen worden. De mogelijkheid dat de eigen baan dan open zal zijn speelt hierbij een doorslaggevende rol.

Aangezien de tochten nu éénmaal per veertien dagen worden georganiseerd heeft het bestuur gemeend om in principe niet meer dan twee bussen in te schakelen. Hierover bestond aanvankelijk enige discussie, omdat men van oordeel was dat dit te weinig zou zijn. Indien de belasting groter mocht zijn dan de geplande 2 bussen (circa 80 personen) zal echter overwogen worden om als nog een derde bus in te schakelen.

De nieuwe opzet heeft ook tot gevolg gehad dat de kosten voor niet-leden iets verhoogd zijn, n.l. van f3,50 naar f4.—. Voor de leden van de Kennemer IJsbahn (bijna 900!) wordt even als vorig jaar f3,50 in rekening gebracht. Voor kinderen tot 16 jaar bedragen de kosten f 3.—.

Naast de bustochten naar de Jaap Edenkunstijsbaan, die reeds vast staan, heeft het bestuur ook plannen om een aantal schooltochten voor de kinderen naar deze baan te organiseren. Voorts is een voorlopig plan gemaakt om met een aantal bussen eens een kijkje te gaan nemen in de onlangs gereed gekomen nieuwe kunstijsbaan in Heerenveen, maar hieromtrent zullen nog nadere gegevens volgen.

### BAANWERKZAAMHEDEN

Naar aanleiding van vele klachten, die bij het bestuur binnen kwamen, betreffende het late tijdstip van openstelling van de eigen baan heeft men de hulp ingeroepen van experts van de K.N.S.B. Men heeft inmiddels een dam aangelegd, die de ijsbaan in tweeën deelt. Op het linker gedeelte kan o.m. een volledige 400 m. wedstrijd baan uitgezet worden. Het andere, kleinere gedeelte zal dan bestemd zijn voor kunstrijdsters en beginners. De grasmat, die door de aanhoudende regen behoorlijk te lijden heeft gehad wordt drooggepompt. Voorts is de begroeiing gemaaid en de aangelegde dijk ingezaaid. Met dit alles hoopt men een snellere bevrozing van de baan mogelijk te maken.

In zijn openingswoord gaf de voorzitter de heer D. J. Kernkamp een overzicht van de activiteiten uit het afgelopen 35e verenigingsjaar. Het speelt hem o.m. dat de opkomst voor één der grootste ijsverenigingen in ons land, dat de Vereniging Kennemer IJsbahn is, vrij gering was. Na zijn inleiding werd de heer C. J. Broerse, oud-bestuurslid van de ver. met algemene stemmen benoemd tot ere-lid. De voorzitter overhandigde hem — het moest immers iets met schaatsenrijden te maken hebben — 'n thermometer met inscriptie en plakette van een schaatsenrijder. Een

warm applaus viel de heer Broerse ten deel.

Bij afwezigheid van de heer J. Th. v. Nuysenburg, secretaris, werd 't jaarverslag door de vice-voorzitter de heer M. Benard voorgelezen. Hij zei o.m. dat de baan aan de Zeeweg het zorgkind is en sprak de hoop uit dat wellicht door de veranderingen de baan (het kan immers vriezen en dooien) beter zal bevrozen, waardoor een snelle openstelling misschien mogelijk zal blijken te zijn. De financiële positie van de ver., aldus penningmeester de heer v. d. Burg is niet ongunstig. Ondanks het feit dat de baan vorig seizoen slechts één keer open was werd toch nog f97.— aan entreegelden ontvangen. Voor de tochten naar de Jaap Edenbaan werd f 3000.— ontvangen, de uitgaven hiervan bedroegen f2600.—

De winst vloeit voort uit het feit dat de vereniging rekening moet houden met een eventueel verlies bij het niet vol zijn van bestelde bussen. Aangeschaft werden o.m. een bandrecorder en een luidsprekerinstallatie.

In het bestuur kwam ook een wijziging. Mevr. D. M. Stockman - Alberts werd gekozen tot secretaresse. Zij kwam in de plaats van de heer Van Nuysenburg, die zich niet herkiesbaar stelde

### RONDVRAAG

Tijdens de rondvraag kwamen een aantal punten naar voren, waaronder de combinatie Kennemer IJsbahn — Tennisbaan ter sprake werd gebracht. Zoals bekend moeten leden van de vereniging bij het schaatsen op de tennisbaan — die door de dunne waterlaag veelal vroeg kan worden opgesteld — ook entreegelden betalen. Hiertegen bestond dan ook enig bezwaar. Het bestuur ging deze zaak ook ter harte, maar verscheidene pogingen van haar zijde om verandering in de situatie te brengen hebben geen resultaat gehad. „Men wil in het geheel niet meewerken”, aldus het bestuur. De zaak blijft dus voorlopig bij het oude, maar laten we optimistisch blijven. Indien Koning Winter de schaatsliefhebbers dit seizoen gunstig gezind is, dan zal de Kennemer IJsbahn hopelijk vroeg — en lang — open blijven!