



Jubileumuitgave ter gelegenheid van het 55-jarig bestaan van de Vereniging Kennemer Ijsbaan



Jubileumuitgave ter gelegenheid van het 55-jarig bestaan van de Vereniging Kennemer Ijsbaan

|                                                                | <u>Blz.</u> |
|----------------------------------------------------------------|-------------|
| - INHOUD                                                       | 1           |
| - VOORWOORD                                                    | 2           |
| - INLEIDING                                                    | 3           |
| - DE BEGINJAREN 1925 - 1935                                    | 4           |
| - DE BAAN AAN DE ZEEWEG TOT DE OORLOG                          | 8           |
| - NA DE OORLOG                                                 | 15          |
| - DE CONCURRERENDE TENNISBAAN                                  | 18          |
| - DE ZESTIGER JAREN                                            | 21          |
| - DE JAREN ZEVENTIG                                            | 22          |
| - DE JAREN TACHTIG                                             | 27          |
| - DE KANTINE                                                   | 32          |
| - DE SCHAASTRAININGSGROEPEN                                    | 34          |
| - LIJST VAN ERELEDEN, BESTUURSLEDEN<br>EN LEDEN VAN VERDIENSTE | 41          |

## INLEIDING

Toen ik eind 1982, n.a.v. een "noodkreet" in de Castricummer tot het bestuur van de Vereniging Kennemer IJsbaan toetrad, kon ik niet vermoeden, dat mijn eerste taak zou zijn een jubileumboekje samen te stellen.

Ik ben er mee begonnen en besepte al gauw hoe belangrijk het is om brieven, krante-artikelen en foto's te bewaren! Van dit alles was weinig terug te vinden. Het verenigingsarchief begon bij 1956 met daarin een reglement uit 1935. Alle feiten en gebeurtenissen uit de voorgeschiedenis zijn door overlevering tot mij gekomen.

Bij dezen wil ik dan ook diegenen bedanken die mij te woord stonden en de zo broodnodige gegevens verschaften.

Ik noem hierbij mevrouw Tamis-Stuifbergen, de heren Molenkamp, Polak, V.d. Sluijs, M. Benard, K. Hollenberg, J. Zonneveld, P. Borst, P. Borst, J. de Zeeuw, G. Ronk en C. Orij.

Als ik gegevens, voorletters en/of namen niet juist genoemd heb, komt dit voort uit onwetendheid.

Ik spreek de hoop uit dat een ieder die mij nog meer informatie kan geven over de geschiedenis van de Vereniging Kennemer IJsbaan kontakt met mij opneemt.

Jan Breggeman

## VOORWOORD

Bij het uitkomen van een jubileumboekje is een woord vooraf zeker op zijn plaats. Deze uitgave beschrijft namelijk het 55-jarig bestaan van de Vereniging Kennemer IJsbaan te Castricum. Een ijsbaan die gelegen is in de Kennemer Duinen ten westen van Castricum. Eigenlijk ligt de baan in Bakkum, waar men zo'n vijftig jaar geleden op de goede gedachte kwam een ijsclub op te richten, die uiteindelijk is uitgegroeid tot de huidige ijsclub aan de Zeeweg te Bakkum.

In de loop van die vijftig jaar is er heel wat veranderd aan de Zeeweg en hieraan hebben velen hun beste krachten besteed.

Momenteel heeft de Vereniging Kennemer IJsbaan er een schaats-trainingsgroep bij die zich, naast het recreatieve schaatsen, richt op een toekomst in het wedstrijdschaatsen. Zelfs in de zomermaanden gaat deze groep door met haar activiteiten.

Hoe de groep van de Vereniging Kennemer IJsbaan in deze meer dan vijftig jaar tot stand is gekomen, zult U terugvinden in deze jubileumuitgave.

Ik wens het bestuur en de vereniging nog vele goede ijsjaren toe met lange ijswinters.

M. Benard  
(oud-voorzitter)

●  
SECRETARIS

briefjes gestemd, over zaken mondeling. Bij staking der stemmen om personen heeft herstemming plaats. Heeft bij herstemming weer staking der stemmen plaats, dan wordt geloot. Bij staking der stemmen over zaken wordt een voorstel geacht te zijn verworpen.

G E L D M I D D E L E N .

- 23/ Kasgelden boven een bedrag van f 200.-- moeten rentegevend worden belegd.
- 24/ Uitgaven boven f 250,-- ineens behoeven de goedkeuring eener ledenvergadering.
- 25/ De boekhouding van den penningmeester wordt telkenjare in de week voor de jaarvergadering in October, door een kascommissie van twee leden, die ieder jaar in de ledenvergadering moet worden benoemd, nagezien. Van dit onderzoek wordt in de jaarvergadering verslag uitgebracht.
- 25a/ Wijzigingen in het reglement kunnen alleen op de ledenvergadering worden aangebracht, waarvoor twee derden van het aantal uitgebrachte stemmen noodig is.
- 25b/ Daalt het aantal leden tot 25, dan wordt de vereeniging ontbonden. De dan aanwezige gelden en bezittingen mogen nooit onder de leden verdeeld worden.

A L G E M E E N E B E P A L I N G E N .

- 26/ In alle gevallen, waarin het reglement niet voorziet, beslist het bestuur, behoudens beroep op een ledenvergadering.
- 27/ Dit reglement treedt onmiddellijk na goedkeuring door een ledenvergadering in werking.

Heden goedgekeurd in de ledenvergadering van 11 Februari 1935:

w.g. H. Broksma, voorzitter,  
w.g. J. Chr.v.d. Sluis, secretaris.

IJSCLUB  
„KENNEMER IJSBAAN”  
ZEEWEG - CASTRICUM

SECRETARIS

R E G L E M E N T.-

- 1/ De Ysclub "Kennemer Ysbaan", gevestigd in de gemeente Castrium, stelt zich ten doel het bevorderen van het ysvermaak in het algemeen en het houden van wedstrijden.
- 2/ De vereeniging bestaat uit leden-hoofden van gezinnen en leden-alleenstaande personen.
- 3/ Het vereenigingsjaar loopt van 1 October tot 1 October.
- 4/ De contributie bedraagt voor leden-hoofden van gezinnen f 2,40 per jaar, voor leden-alleenstaande personen f 1,40.
- 5/ Bij het toetreden als lid is een entree verschuldigd van 50 ct. waarvoor een reglement wordt afgegeven.-
- 6/ De contributie wordt geïnd voor den 1sten November van het vereenigingsjaar. De leden, die in gebreke gebleven zijn, voor den 15den November hun contributie te voldoen, worden als lid geroyeerd en kunnen niet weer leden worden dan na betaling van twee gulden boven de verschuldigde contributie.
- 7/ Behalve door royement, houdt men op lid der vereeniging te zyn door schriftelijk bedanken bij den secretaris, voor het begin van het vereenigingsjaar.
- 8/ De leden benevens hun echtgenooten en kinderen beneden de leeftijd van 17 jaar van leden-hoofden van gezinnen hebben vrije toegang tot de banen van de vereeniging.
- 9/ De leden ontvangen bij het betalen van de contributie een insigne (gedrukt cartonnen kaartje op naam van het lid gesteld), dat bij het betreden der banen en gedurende het verblijf op de banen zichtbaar gedragen moet worden. Dit insigne is strikt persoonlijk.
- 10/ Het bestuur kan, in bijzondere gevallen, ook van de leden entreegeld op de banen heffen.
- 11/ Niet-leden der vereeniging hebben, tegen entrees, vastgesteld door het bestuur, toegang tot de banen.
- 12/ Het bestuur heeft te allen tijde het recht, leden, die zich op eenigerlei wijze misdragen of in strijd handelen met het reglement, de toegang tot de banen te ontfeggen.-

H E T B E S T U U R.

- 13/ Het bestuur bestaat uit vijf leden: voorzitter, secretaris, penningmeester, vice-voorzitter, vice secretaris.  
- voorzitter leidt de vergaderingen en schrijft deze uit. De secretaris maakt verslag der vergaderingen, leidt de briefwissel-

## SECRETARIS

ling der vereeniging en geeft telkenjare in de algemeene vergadering een resumée van de lotgevallen der vereeniging.

De penningmeester zorgt voor het bijhouden der boeken van de vereeniging, voor de inning der contributie en geeft telkenjare op de algemeene vergadering een resumée van de financieele toestand der vereeniging.-

- 14/ Uitgaven boven f 10,- behoeven de goedkeuring van het geheele bestuur.
- 14a/ Ieder jaar treedt een der bestuursleden af, het eerste jaar de voorzitter, daarna de secretaris, penningmeester, vice-voorzitter, vice-secretaris. De bestuursleden zijn herkiesbaar.
- 14b/ Het bestuur mag zich door door haar te benoemen commissies laten bijstaan.

## VERGADERINGEN.

- 15/ Telkenjare in de maand October moet een ledenvergadering door het bestuur worden bijeengeroepen.
- 16/ Tot de ledenvergadering hebben slechts toegang de leden-hoofden van gezinnen en de leden-alleenstaande personen. Allen hebben stemrecht.
- 17/ De oproep tot de ledenvergadering moet een week voor de datum der vergadering door convocaties of door bekendmaking in de plaatselijke courant, plaats hebben, met vermelding der agenda. In spoedgevallen mag van deze bepaling worden afgeweken.
- 18/ Op een schriftelijk verzoek van 25 leden aan het bestuur moet het bestuur binnen 14 dagen een ledenvergadering uitschrijven.
- 19/ Voorstellen voor de ledenvergadering kunnen door de leden schriftelijk ingediend worden bij het bestuur, voor de dag der vergadering.

## BESTUURSVERGADERING.

- 20/ Bestuursvergaderingen worden zoo vaak als noodig door den voorzitter uitgeschreven, of op schriftelijk verzoek van twee leden van het bestuur aan den voorzitter, en dan binnen een week na ontvangst van dit verzoek.
- 21/ Voor het nemen van besluiten is het noodig dat ten minste drie bestuursleden aanwezig zijn.-

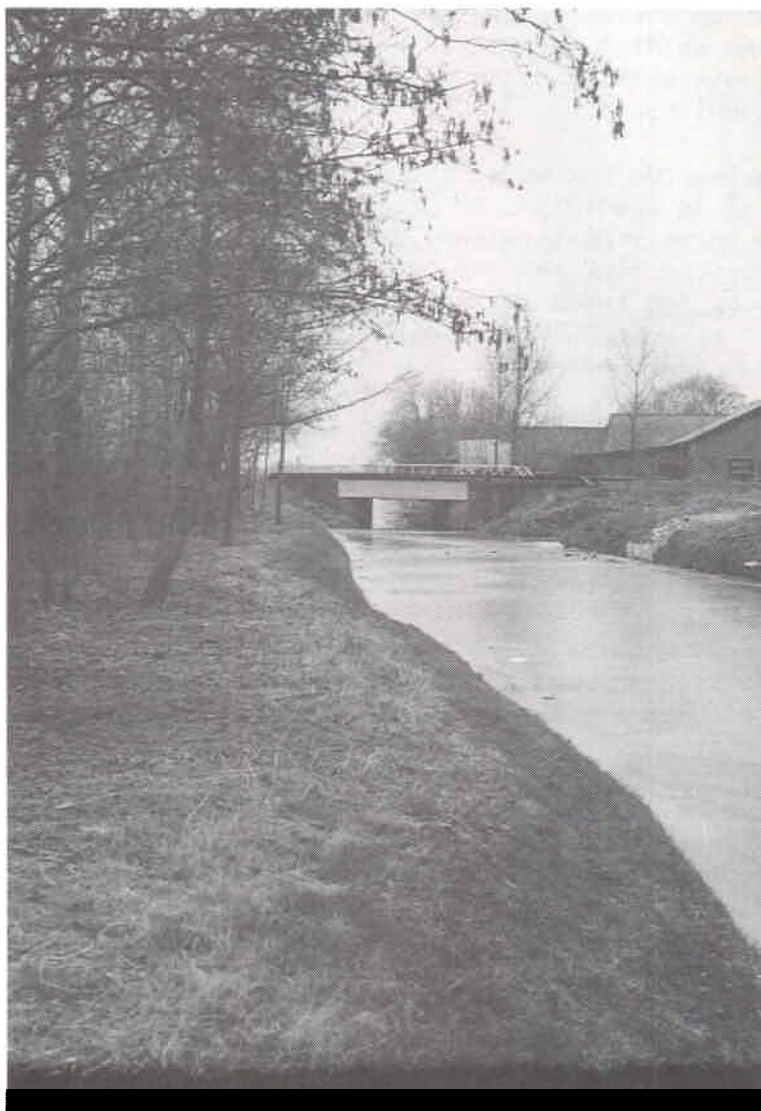
## STEMMINGEN.

- 22/ Besluiten in bestuurs- en ledenvergaderingen worden genomen bij vol-ekte meerderheid van stemmen. Over personen wordt bij gesloten

#### BEGINJAREN 1925-1935

In het briefhoofd van de Vereniging Kennemer IJsbaan staat: opgericht 11 februari 1933. Dat is dus ruim vijftig jaar geleden. Van de bestuurders en leden van toen zijn nog weinigen in leven. Een goede reden om eens na te gaan hoe de bevolking van Bakkum en Castricum zich in die winters wist te vermaken. Gelukkig kunnen we toch nog putten uit vele verhalen over de beginperiode.

Men schaatste op de "Diepe Sloot" en de Schulpvaart. De "Diepe Sloot" bevond zich op de plaats waar heden ten dage het sportcomplex Wouterland ligt tussen de spoorbaan en Bakkum en grensde aan het land van Jan Koper. Langs de Zeeweg liep het Koningsdiep dat overging in de Schulpvaart. In die tijd was de Zeeweg een verhard karrespoor dat begon bij de Van Oldenbarneveldweg (toen Bergerweg) en de Heereweg (kruispunt Zeeweg bij Bakkum).



## Koek-en-zopie

De vader van Klaas Hollenberg, die op het Stet woonde, was toen al bezig met een ijsbaan en wel achter het huisje van Jannetje Hopman. Vader Freek woonde in een door aannemer Toon Borst rond 1920 gebouwde noodwoning. Hij verdiende de kost als vrachtvaaier op een zeilschip en 's winters verdiende hij wat bij met baanvegen en het drijven van een koek-en-zopie. Zo'n tentje bestond uit vier hoekpalen bespannen met zeildoek. Er stond een kist met koopwaar in waarop een petroleumstel met een pan chocolademelk. Zijn vrouw Jannetje verkocht de handel, echter niet altijd tot volle tevredenheid van de heer Koelewijn, de veldwachter.

Zo mocht zij geen sigaretten verkopen. Op een dag kwam hij aan met zijn grote wattenbaard.

"Zeg Jannetje, wat zit er in die kist van je?".

"Oh, wat korstjes en zo", was het antwoord.

"En hoe gaat die kist open?", vroeg Koelewijn.

"Ja hoor eens Koelewijn, dan moet het stel en de pan chocolademelk eraf".

Er kwam een klant en Koelewijn zag hoe vrouw Jannetje een klepje aan de zijkant van de kist openmaakte en er wat uithaalde.

Koelewijn kwam dus niet voor niets en vrouw Jannetje was haar sigarettenhandel kwijt!

Vader Freek organiseerde ook wedstrijden. Dan zaten en stonden de toeschouwers op de spoordijk. De prijzen bestonden uit sigaretten en nieuwe leren schaatstuigen. Een wedstrijdvorm was: drie turven, verspreid over het ijs, zo snel mogelijk (een voor een) oppakken en op een tafel zetten.

In het begin werd er geen inleggeld geheven, later wel, voor b.v. vijf cent kon men meedoen.

De prijs die men voor een kleine kom chocolademelk betaalde bedroeg vijf cent. Een grote mok leverde tien cent op en voor vijf cent had men een korstje. Op drukke dagen werd er zo'n honderd liter chocolademelk geschonken en er werden wel zevenhonderd korstjes opgeknabbeld. De korstjes werden gebakken door bakker Hemmer, hoek Vinkenbaan/Ruiterweg.

Schaatsen repareren gebeurde ook bij de koek-en-zopie.

's Avonds werd de ijsbaan verlicht. Men hing petroleumlampen aan palen en zo kon men nog menig baantje zwieren. Dit avondschaatsen was echter alleen voor grote mensen, kinderen moesten thuis blijven. Dat 's avonds schaatsen succes had, bleek uit het feit dat men al spoedig met plannen kwam voor een elektrische lichtinstallatie. Men weet nog dat

Henk van Amersfoort de verlichting aanlegde. Dit werd door de spoorwegen oogluikend toegestaan. Er moest nl. een bepaalde afstand zijn tussen de spanleidingen van de spoorbaan en de lichtinstallatie van de ijsbaan.

## De winters

Het kon ook winteren in die tijd. De winter van 1929-1930 duurde van 2 januari tot 2 maart! Men kwam er toe tochten naar Marken en de Zuiderzee te organiseren. De heer G. Ronk weet nog dat hij er diverse gereden heeft. Maar lang niet elke winter was streng.

De "Diepe Sloot" en Schulpvaart vroren niet zo gauw dicht. Naast de "Diepe Sloot" bevond zich een vrij laag gelegen weiland, dat doorsneden werd door de zogenaamde "Ondiepe Sloot". Dit weiland, land van Jan Koper, lag 's winters vrijwel altijd onder water. Bij kans op vorst werd de waterstand nog extra verhoogd met behulp van een pomp van de firma Borst. Zo hadden de Bakkummers een echte ijsbaan, die veel sneller dicht vroom dan de kanalen en vaarten.

Een land onder water zetten, verlichting aanbrengen, baan onderhouden e.d. vereist nu eenmaal organisatie. Maar ook had men geld nodig om de elektriciteitsrekening, de baanveger en de fietsenstalling te betalen. Wij schrijven ongeveer 1933 als er voor het eerst sprake is van een organisatie.

De mensen van het eerste uur waren o.a. mevrouw V.d. Born, mevrouw Jacobs-Haringa, de heren V.d. Sluijs, H. Broksma, Chr. Buijsman, G. Ronk, C. Orij en P. Hofman (deze werd ook wel Piet Druppel genoemd vanwege z'n drupneus).

De baan was geopend en er moest entreegeld betaald worden. P. Borst, van de brandweer, controleerde. Ook hield hij een oogje in het zeil of de schoonrijders en de hardrijders zich wel aan hun eigen baan hielden. Om hem herkenbaar te maken droeg hij een insigne op zijn jas.



*Op de foto van links naar rechts: G. Ronk met ijsstok, Hollenberg, Ab van Dijk; knecht van G. Ronk, Nelis Wilbrink; kleermaker op Duin en Bosch, Kees Cornelissen, Bob Breemer; journalist, Stuijbergen; geëmigreerd naar Canada*



Een verenigingsnaam doet haar intrede: "EENSGEZINDHEID". Wanneer die naam is ontstaan en hoe lang zij gebruikt is, is niet precies bekend. Volgens overlevering moet het ongeveer zes jaar geweest zijn. Met het doorknippen van een lint door Dieuwertje v.d. Sluijs werd de ijsbaan officieel geopend in 1933.

## DE BAAN AAN DE ZEEWEG TOT AAN DE OORLOG

In de beginjaren van de Vereniging Kennemer IJsbaan waren de winters zacht. De laatste Elfstedentocht dateerde van 1933 en men zou pas in januari 1940 een volgende rijden. Toen was het dan ook raak: 1940, 1941 en 1942 forse winters die de Kennemer IJsbaan haar nut deden bewijzen.

Maar de oorlog gooide roet in het eten. Het gebied rond de Zeeweg, waar de ijsbaan ligt, werd "Sperrgebiet", het lijdzaam wachten begon.

Het zat de heer G. Ronk dwars dat er geen gebruik gemaakt kon worden van de ijsbaan. Hij werkte mee aan een plan om het een en ander te redden uit handen van de bezetter. Zo wisten ze de houten lichtmasten weg te halen en in het duin te verstoppen. Het was een voordeel dat de boswachter J. Jacobs hen daarbij hielp.

Elke winter weer zette men de baan onder water. Dat ging met een pompinstallatie die men aan de zuidoost kant van de baan opstelde. Aannemer Borst speelde elke winter een rol bij het onder water zetten van de baan. Dit gebeurde door middel van een pompinstallatie die men aan de zuid-oost kant van de baan opstelde. Het geld voor de pomp werd via coupures bijeen gebracht. Deze werden onder de bevolking (4.500 zielen) uitgezet.

We moeten ons wel bedenken dat de grondwaterstand van toen hoger was dan die van tegenwoordig. Je kon ook in de duinen zelf schaatsen, daar vele valleien onder water stonden. De baan stond snel vol met water en door de afwatering naar het Koningskanaal dicht te stoppen, ging dat nog sneller en kwam het water hoger. Dit was nodig daar de baan scheef was afgegraven. Het nadeel was een diepe en een ondiepe kant die niet gelijkmatig dichtvroren.

Bij een ijsbaan hoort ook een kantine. Die werd natuurlijk in eigen beheer gebouwd. Vooral de heren Orijs en Buisman zullen er heel wat uurtjes ingestopt hebben. In het voorjaar werd de kantine afgebroken en opgeslagen. Ook de verlichting moest worden bijgehouden en gecontroleerd.

De heer V.d. Sluijs, dokter, werkte samen met de heer Orijs, de ziekenfonds-bode. Er bleef wel eens een uurtje over om het ijs te keuren. Toen ze er op een keer heen gingen, was de eerste opmerking van de dokter: "Zeg ze hebben er al op gereden!". De heer Orijs knikte maar wat en vertelde naderhand dat hij een paar rondjes had gereden om te kijken of het ijs hield. "Ik moest het ijs toch keuren".

Alles ging via het PWN. Zodra de baan open was ging de huur in. Maar ook moest elke aktiviteit gemeld worden: kantine opbouwen, fietsenstalling, pomp slaan, water lozen op het Koningskanaal e.d.

Maaïen van het gras.

Elk jaar moest dat gebeuren, zelfs als er na een natte zomer nog water op de baan stond. Ook daar had de heer C. Orij zijn deel in. "Ik stond met lieslaarsen in de baan en probeerde zo het gras eraf te halen. Nu waren die laarsen niet al te best, ze lekten. Het was op een late herfst dag en de eerste nachtvorst had het water doen stollen. Mooi dat ik de volgende dag met een longontsteking in bed lag!"

Meestal liep men naar de ijsbaan, de Duinweg af en dwars over het huidige Duin en Bosch terrein. Zo kwam je achter de ijsbaan uit. Degenen die op de fiets kwamen, konden deze voor vijf cent stallen.



*Bij de foto:*

*C.J. Jacobs,*

*Kinderen:*

*Rietje Berlee,*

*Jan Ronk.*

*Januari 1940.*



Kortebaantwedstrijden;  
Daar waren altijd wel  
hardrijders voor te  
krijgen.

Bekende namen uit die  
tijd: Molenkamp, Orij,  
Kortenoever, Heyne,  
Lute.

Foto boven:  
E. Heyne,  
koppelwedstrijden  
1940, koppel met  
van den Berg.  
Foto rechts:  
D.G. Ronk,  
J. Jacobs. 1940



Merkwaardig is dat in die dagen, vlak bij de pomp, waar het steeds drassig bleef, honderden zaailingen opkwamen. De land-goedbeheerders vonden dat best leuk en hebben heel wat zaailingen kunnen overzetten.

De leden deden zoveel mogelijk zelf, o.a. na een ijsdag de baan vegen en weer in orde brengen. Een neef van mevrouw v.d. Sluijs wist het e.e.a. van elektriciteit af en ontwierp het "electra-plan". Er was zelfs muziek. Elke ijsdag werd dan ook stevast besloten met het Wilhelmus.

De kontributie bedroeg slechts f 1,-- per persoon, bewust laag gehouden om zoveel mogelijk leden te trekken. Het spreekt voor zich dat het geld hard nodig was.

Van de winters tussen 1940 en 1942 zijn nog enkele gecostumeerde foto's van Bakkummers bewaard gebleven.

Bij gecostumeerd rijden hoorde ook muziek. Daarom huurde men wel het draaiorgel van de heer De Braak (Brakie) uit Egmond.

Uit herinneringen van mevrouw Tamis-Stuifbergen tekenen wij op dat de winter van 1940 koud en streng was. Zij wist ook te vertellen dat er op sokken geschaatst werd, daar schoenen erg duur waren en op klompen rijden gewoon niet kon. Zijzelf mocht later hoge herenschoenen kopen, waarop je goed kon rijden, vanwege de steun aan je enkels.

De baan was open van 13.00 tot 17.00 uur en 's avonds van 19.00 uur tot 22.00 uur.



*Bij de foto: In het midden de dochter van W. Jacobs, 3e van rechts, Diewertje van de Sluijs.*

Foto links:  
Dhr. Chr. v.d. Sluijs.



Foto onder:  
Onbekend, Wel is de  
kantine redelijk  
zichtbaar.





*Groep verklede Bakkummers*

De familie Hollenberg verzorgde in het begin de ijsbaan aan de Zeeweg. Vader Freek stuurde zijn zonen gewoon naar de baan om deze schoon te vegen. Drie man vegen verdienden f 15,--. Uiteindelijk werden de vegers betaald van wat de fietsenstalling opleverde. Soms, als Jan Broerse een baantje reed, viel er wel eens een dubbeltje af. Je werd er echter niet rijk van. Eens toen Klaas Hollenberg aan het vegen was, kwam een patiënt van Duin en Bosch naar hem toe en vroeg: "Vind je dat vegen leuk?".

Hij schudde zijn hoofd, "En je houdt wel van schaatsen?", vroeg de patiënt. Nu knikte Klaas enthousiast. "Nou, ik zou wel gek wezen om de hele dag voor nop te vegen." En dat was raak, want Klaas kreeg er niets voor; zoiets deed je omdat je vader dat had gezegd.

Ook een koude vriesochtend ligt nog altijd vers in zijn geheugen. Het was 4 uur in de morgen, een flinke laag sneeuw bedekte de grond en het ijs. In het donker gingen de broers Hollenberg naar de baan. Het was "stervenskoud". Rond 5 uur ging één van de vegers naar café Willem Borst.

"Willem we zijn aan het vegen en we barsten van de kou, heb je niet een liter kruidenbitter voor ons". Dat likeurtje kostte f 2,--. Ze dronken samen, en tegen 9 uur hadden ze het zo warm dat ze in hun overhemd stonden te vegen. Het bestuur dat naar de baan kwam kijken, begreep er niets van. "Maar", vervolgde Klaas, "nog jaren hadden we last van bevroren oren".



*Op de slee Jan de Winter (Jan van Lammert).  
Staand: Freek en Klaas Hollenberg, De Haan (verkleedde  
zich als beer bij gecostumeerd rijden).  
De voorsten zijn Arie en Klaas Hollenberg.*

## NA DE OORLOG

Na de oorlog begon de vereniging weer opnieuw. Voorzitter was de heer Hofman, administratrice mevrouw Jacobs en verder waren daar de heren W. Schurmann, J. Broerse, Buisman, Polak en Kriekaard. De heer Broerse haalde persoonlijk de contributie op en schreef ter plaatse de lidmaatschapskaarten uit. De heer Polak heeft, vooral in de jaren na de oorlog de zaak en de baan draaiende gehouden. "Pas jaren later besef je eigenlijk hoeveel tijd erin zat", zei hij.

Het onderhoud van de baan, de mensen enthousiast maken en zorgen dat alles op tijd klaar was, viel natuurlijk niet altijd mee. Eigenlijk draaide de zaak jarenlang op een handjevol idealisten, die op de een of andere manier de zaak bijhielden.

### De Dijk

In de baan ligt een dijk die het gebied in tweeën deelt. Rond 1950 kwam de heer C. Orij met het idee om die dijk aan te leggen. De reden was dat er mensen op konden staan bij schaatsevenementen waardoor er geen gevaar meer bestond door het ijs te zakken. Ook kon zo golfslag bij harde winst gebroken worden. De dijk is nog jarenlang door bruidspaartjes gebruikt voor fotoreportages.



*Een bruidspaar in februari 1970*



*Mevr. K. Brakenhof-Veldt  
en Jan Borst  
De jaren vijftig*



*Kees Twisk en  
Wim Limmen*



*Wim Limmen,  
de heer Stet  
en Arie Lute*



IJclub „KENNEMER IJSBAAN“

Opgericht 1933

ZEEWEG - CASTRICUM

★

Secretaris:

Bestuursvergadering op 21 November 1960

ten huize van de Heer J. Ory om 8 uur precies

AGENDA

1. Opening door de voorzitter.
2. Verslag penningmeester.
3. Aanwijzing lid kascommissie.
4. Levensvergadering houden of niet.
5. Ophangpen ijsbaan.
6. Vernieuwing verlichting.
7. Voorstel betr. beloning trainer.
8. Inzake ledencontributie.
9. Verdeling van dhr. Olofse's betr. spultoren.
10. Aankomst van tractor voor sneeuwruiver.
11. Verplichting consumptiecent en rijwielstalling  
en de daaraan verbonden verplichtingen.
12. Tansen op de baan.
13. Afscheid van dhr. J. Stompe.
14. Rondvraag.
15. sluiting.

21-11-1960

De heer V.d. Hoop, van het theehuis Johanna's Hof, verzorgde een tijd de koek-en-zopie. Hij verkocht o.a. snert. Later nam de heer De Haan de zaak over. Nu beheert de vereniging zelf de kantine. Deze wordt al meer dan 10 jaar door Piet Zonneveld verzorgd.

Bij baanonderhoud was het probleem hoe de scheuren te dichtten. Voor de oorlog kreeg men heet water uit de melkfabriek. Later van Duin en Bosch. Afdoende was het nooit. Men goot heet water in de scheur en als dit dichtvroor, ontstond er meestal een kuiltje of bobbel.

Suggesties om deze techniek te verbeteren zijn er nu ook nog te over. Maar in feite is dit een probleem dat nog nooit is opgelost!

Het maaien van de baan werd opgedragen aan de firma Hes uit Bakkum. Die maaide het gras bij het droogvallen, in overleg met het PWN en een bioloog die erop toe ziet of alles volgens plan verloopt.

Het geluid dat 's winters over de baan schalde, was door de leden zelf op de band gezet. Voor onderhoud kon men altijd bij de firma Boddeke terecht. Wedstrijden: altijd kortebaan. Eerst om spek en worst, later kwamen de geldprijzen. Om 10 uur sloot de baan en ging het bestuur aan het werk om de scheuren te dichtten en de baan te vegen. Het is zelfs wel gebeurd dat men bij strenge vorst de brandweer liet komen om de baan op te spuiten. Maar dan ging wel de ijskwaliteit achteruit. Vroor het zo hard, dat de ijsvloer tot de bodem dichtvroor, dan werd de baan door spanning en scheuren zo slecht dat er van schaatsen geen sprake meer kon zijn.

Elk jaar brak men de keet af. Een aantal jaren echter hoefde dat niet omdat het tentenkamp Bakkum de keet huurde en als winkel gebruikte. Het houten gebouwtje is zelfs zo'n jaar of drie als schooltje in gebruik geweest. Dit om de kinderen van het tentenkamp op te kunnen vangen. De gemeente zorgde ervoor dat er schoolbanken en borden waren.

## DE CONCURRERENDE TENNISBAAN

Gedurende zo'n tien jaar exploiteerde de heer Molenkamp de "spuitbaan". Deze baan lag op de plaats van de oude tennisbaan waar nu de begraafplaats Onderlangs zijn uitbreiding heeft gerealiseerd. De heer Molenkamp kwam op het idee van een spuitbaan naar aanleiding van een artikel in een Noorse krant. Daar spoot men al lang tennisbanen en velden op bij flinke vorst. Zo is het mogelijk om in één nacht een berijdbare ijsbaan te creëren. Hij zat destijds samen met de heer Orij in het bestuur van de vereniging en op een vergadering lanceerde hij zijn ideeën. Er werd matig gereageerd. Waarschijnlijk dacht men aan de concurrentie of het dubbele werk dat het met zich mee zou brengen. De heer Molenkamp echter zag het best zitten. Hij ondernam het één en ander en kon voor de wintermaanden de tennisbaan huren. Dit werd op schrift gesteld en in de winter van 1960 kon hij starten.

Op de volgende pagina een kopie van het kontrakt gesloten tussen de heer Molenkamp en vertegenwoordigers van de R.K.T.C. "O.D.O."



*Bij de foto: Molenkamp schaatst een proefbaartje op zijn spuitbaan.*

Ondergetekenden:

de rechtspersoonlijkheid bezittende vereniging R.K.T.C. "O.D.O." ten deze rechtens vertegenwoordigd door H.P.v.d.Valk, voorzitter, en W. Abelman, penningmeester, en de rechtspersoonlijkheid bezittende vereniging T.C. Bakkum, ten deze rechtens vertegenwoordigd door D.A.v.d.Horst, voorzitter, en Mr. H.A. Klein, secretaris, hierna te noemen verhuurders, verklaren te verhuren aan

D.J. Molenkamp en J. Helderman, hierna te noemen huurders, die door mede-ondertekening van dit contract erkennen te huren de vier tennisbanen gelegen aan het Onderlangs te Castricum, kadastraal bekend gemeente Castricum, sectie B no 5254 gedeeltelijk en 4954 gedeeltelijk, onder de navolgende bepalingen en voorwaarden:

Artikel 1.

De huur wordt aangegaan voor de periode 1 december 1960 tot 1 maart 1961.

Artikel 2.

Aan het gehuurde zal door huurders uitsluitend de bestemming gegeven mogen worden van sbaan ten behoeve van het publiek.

Artikel 3.

Huurders verplichten zich het gehuurde als ijsbaan open te stellen indien de weersomstandigheden dit mogelijk maken.

Artikel 4.

Huurders zullen voor elke dag, dat het gehuurde als ijsbaan wordt opengesteld aan verhuurder een bedrag van f.40.- betalen met een minimum van f.200.- over de in artikel 1 genoemde periode en tot een maximum van f.600.- gedurende deze periode.

Betaling geschiedt aan het einde van elke maand door overmaking op girorekening 0000 ten name van de penningmeester van T.C. Bakkum.

Artikel 5.

Door huurders zal vóór 1 december 1960 bij een nader over een te komen bankinstelling over de huurperiode een vaste waarborgsom worden gestort van f.500.-

Artikel 6.

Verhuurder staat huurders toe gebruik te maken van het bij de tennisbanen behorende gebouwtje, exclusief inventaris, met dien verstande, dat het gebouwtje niet door het publiek betreden mag worden, met uitzondering van de deelnemers aan de districtsconditietraining, welke op zaterdagmiddagen gehouden wordt in Castricum.

Artikel 7.

Huurders nemen voor hun rekening de kosten van water-, electriciteit-, gas-, en brandstofverbruik.

Artikel 8.

Huurders dragen zorg voor voldoende toezicht op het gehuurde, zulks ter beoordeling van verhuurder.

Artikel 9.

Huurders zijn hoofdelijk zowel als elk voor zich aansprakelijk voor elke schade aan het gehuurde en/of het gebouwtje toegebracht ten gevolge van het bestemmen van het gehuurde tot ijsbaan.

Aangebrachte schade dient onmiddellijk te worden hersteld.

Artikel 10.

Huurders verplichten zich de noodzakelijke sanitaire voorzieningen te treffen, alsmede zorg te dragen voor een gelegenheid tot het stallen van rijwielen.

Artikel 11.

Huurders verplichten zich bij beëindiging van deze overeenkomst het gehuurde weer in de oorspronkelijke staat terug te brengen.

Artikel 12.

Ter uitoefening van hun taak hebben verhuurder zowel als de door Burgemeester en Wethouders aangewezen personen het recht ten alle tijde het gehuurde en het daarbij behorende gebouwtje zonder enige betaling te betreden.

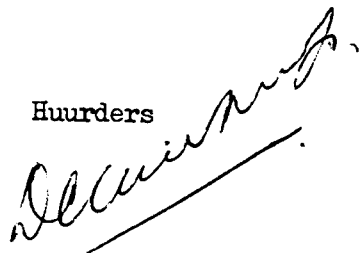
Ingeval van niet of niet behoorlijke nakoming door huurders van de uit deze overeenkomst voortvloeiende verplichtingen kan verhuurder deze overeenkomst als terstond ontbonden beschouwen, zonder dat voor deze ontbinding de tussenkomst van de rechter vereist wordt, onverminderd het recht van verhuurder op schadevergoeding.

Artikel 13.

Als huurder van de tennisbanen, teneinde deze voor ijsbaan geschikt te maken in een andere dan in deze overeenkomst genoemde periode, zal verhuurder zo mogelijk de voorkeur geven aan huurders.

Getekend in duplo te Castricum op 30 nov. 1960

Huurders

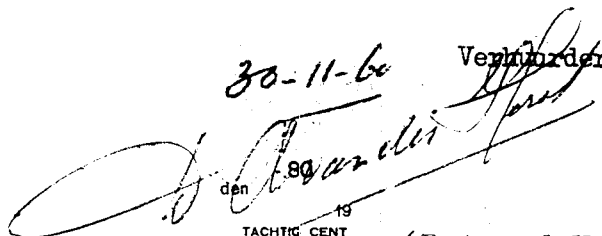


(D.J. Vollenkarn)

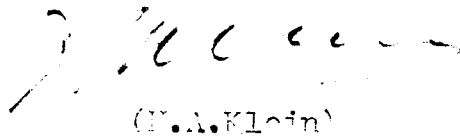


(J. Wolderman)

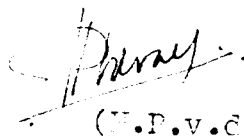
Verhuurder

30-11-60  
  
den 30 19  
TACHTIG CENT

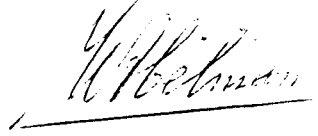
(D.A.v.d. Horst)



(H.A. Klein)



(H.P.v.d. Valk)



(W. Abelman)

Zo werd er een huurovereenkomst aangegaan van 1 december 1960 tot 1 maart 1961. Elke dag dat er geschaatst werd moest er f 40,-- betaald worden en een borgsom werd aan het begin van het seizoen gestort. De baan moest na afloop weer in de oorspronkelijke staat teruggebracht worden. Dit alles nam de heer Molenkamp op zijn schouders en toen de vorst kwam, begon hij aan de zware klus om de baan op te spuiten. Dat was een spannende tijd. Weerberichten werden elke dag beluisterd en op het juiste moment moest beslist worden. Hij kreeg dan hulp van de heren Jan Brakenhof en Piet Heere. Men ging spuiten wat laagsgewijs gebeurde. Het water bevroor in lagen en zo'n spuitperiode kon wel 12 uur duren. Zonder onderbreking doorwerken: dat wilde dus zeggen de hele nacht. Pas de volgende dag kon men beoordelen of de baan goed dichtgevroren was.

Viel de vorst tegen of kwam er een terugval, dan was de zaak mislukt en al het werk voor niets geweest. Zo zijn er hele nachten doorgewerkt met wisselend succes. Een onverbiddeijk topjaar was de winter van 1963. De baan was toen welgeteld 68 dagen open en de ijslaag plusminus 30 cm. dik.

Na elke dag schaatsen werd de baan weer keurig bijgespoten. Soms spoot men twee keer per dag. De spuitbaan was een heuse ijsbaan. Muziek m.b.v. een pick-up, verlichting en verkoop van chocolade en koek.

Er waren dagen dat het zo druk was, dat men met een gespannen touw de mensen van de baan moest drijven, opdat de volgende ploeg de kans kreeg om wat te rijden. Een succes was ook dat de baan altijd enkele dagen eerder open was dan de gewone banen en de poldersloten.



*Een gezicht op de spuitbaan.*

Het was een zeer gezellige baan. Zelfs met ijs in de polder, zodat er dus tochten gemaakt konden worden, bleef men komen. Maar er waren ook minder fortuinlijke winters. In 1970 werd er 7 keer gespoten en er kon niet gereden worden vanwege de dooi in de lucht. Een bewering uit de mond van de heer Molenkamp luidt: "Als het in Castricum vriest, en je hoort de zee niet, dan blijft het vriezen. Hoor je de zee en het vriest, dan gaat het absoluut dooien". Zo omstreeks 1970 stopte de heer Molenkamp ermee en met hem hield de spuitbaan, die uniek genoemd mag worden, op te bestaan.

## GAAT DE TENNISBAAN OPEN?

Nu de winter om het hoekje  
van de tennisbaan keek,  
pakte Molenkamp zijn boekje,  
daar dit „kijken” kansvol leek.

dus noteerde hij: nú vijftien,  
zestien ligt het ijs er op,  
zelfs nog als we koude-stijf zien:  
morgen rijden Bets en Bob.

in het hoekje van de duinen  
gaat het lekker van kris-kras  
en inplaats van daar te struinen,  
geeft men er nu schaats-vol-gas.

laat de jeugd er heerlijk zwieren,  
bloze wangen bloeien uit,  
olijk, jolig in 't plezieren,  
d'eerste winterdag is bruid.

trek in drommen met je schaatsen  
naar het Molenkampse ijs.  
neen, 't is niet voor „buitengaatsen”  
maar voor Gonnie, Gré en Gijs.

die hun baantje willen trekken,  
zij het dan in klein formaat,  
maar de nu gesloten hekken  
gaan dan open! dit is dáád!

goed, u brengt in warme dekens  
deze winter-kounacht door,  
maar bij 't spuiten vergeleken  
ligt u zalig op één oor.

zaetrdag gaat het gebeuren,  
mits de winterinval blijft,  
ga uw schaatsen maar vast keuren  
want u bent schaats-ingelijfd!

A. v. Kluijve



PROVINCIAAL WATERLEIDINGBEDRIJF  
VAN NOORD-HOLLAND  
(P. W. N.)

BLOEMENDAAL, 13 Januari 1964.  
ESSENLAAN 10. POSTBUS 5  
TELEFOON: (02500) 5 93 31. TOESTEL: 811

VERZONDEN

15 JAN. 1964

Verzoeken bij beantwoording aan te halen:

LETTERS: S-Sm No. 80.245

ONDERWERP:

Huurovereenkomst.

Bericht op brief d.d. 22  
November 1963.

Bijlagen: 2.

-o-

Aan

de IJscclub "Kennemer IJsbahn"  
per adres de secretaris, de heer  
T.M. POLAK,  
Prinses Margrietstraat 40  
te CASTRICUM.

In antwoord op Uw terzijde vermelde brief delen wij U mede  
bereid te zijn het terrein aan de Zeeweg te Bakkum, genaamd "Jo-  
hanna's Hof Weide", gedurende dit winterseizoen weder aan U te  
verhuren.

oo

Hierbij doen wij U in tweevoud toekomen een huurovereen-  
komst, welke mutatis mutandis gelijkkluidend is aan de laatste-  
lijk van kracht geweest zijnde huurovereenkomst. Aan artikel 4,  
sub 2 der overeenkomst hebben wij echter nog toegevoegd de be-  
paling dat, indien het terrein of de naaste omgeving daarvan met  
papier, dozen, schillen of anderszins is verontreinigd, dit af-  
val door Uw zorg en voor Uw rekening zal worden verwijderd.

Wij verzoeken U de stukken te ondertekenen en van de hand-  
tekening der borgen te doen voorzien en deze daarna aan het bij-  
kantoor, Van Oldenbarneveldtweg 40 te Bakkum af te geven.

Te zijner tijd ontvangt U een ook door ons ondertekend  
exemplaar der overeenkomst, nadat deze is geregistreerd, terug.

Wegens gemaakte onkosten, welke krachtens artikel 13 der  
overeenkomst voor Uw rekening zijn, is U ons f 1,30 verschuldigd.  
Gaarne zullen wij dat bedrag van U ontvangen.

# Castricum groet voor zijn ijsbaan

win Lr 1966

Het was zaterdag druk rond de Kennemer IJsbahn aan de Zeeweg. De weergoden waren niet al te ongunstig gestemd en verder dan een motregentje kwam het gelukkig niet. Al om 8 uur in de ochtend arriveerden de eerste mannen en in de loop van de ochtend groeide hun aantal tot ongeveer dertig aan. Met het groeiende aantal nam het enthousiasme toe en de geul voor de nieuwe elektriciteits kabel groeide met de minuut. Werkelijk, in recordtijd werd de geul, van ongeveer 700 m lengte en 60 tot 80 cm diepte, gegraven. Bij de gangers bevonden zich enkele bestuurders, hun echtgenoten zorgden voor koffie met koek.

Na het leggen van de kabel werd de sleuf weer gedicht en om half drie was dit werk gedaan. Een belangrijk werk was verricht en door de spontane hulp van al deze werkers, die hun vrije zaterdag opofferden om de Kennemer IJsbahn te helpen, is het mogelijk geweest dit urgente werk op tijd en met een minimum aan kosten uit te voeren.

Aan het eind van de werkzaamheden voor deze zaterdag dankte vice-voorzitter Benard de medewerkers hartelijk voor de geboden hulp en sprak de wens uit, dat volgende week nog een beroep op medewerking mocht worden gedaan om de metalen lichtmasten te plaatsen. Dit zal bij niet al te ongunstig weer op zaterdag a.s. gebeuren.

Het is verheugend te merken, dat Castricum zijn ijsbaan niet wil missen. Steeds blijkt dit uit de bereidheid tot deelname aan de renteloze lening, dat bleek ook zaterdag weer uit de grote opkomst om aan de baan te werken. De Kennemer IJsbahn leeft en hoewel niet alles in enkele maanden veranderd zal kunnen worden is de ge naar verbetering met forse schreden ingeslagen.

Sint en Piet weten  
altijd raad

Als u wilt slagen koop  
dan bij

**KAPTEIN'S**

Zelfbediening in de  
Anna Paulownastraat

Speciaal aanbevolen  
Roomboterbanketstaaf 1.09



Schaatsliefhebbers zetten hun beste beentje voor! (Foto Paul Honig)

## DE ZESTIGER JAREN

Zo vergleed de tijd. Winters kwamen en gingen. De koek-en-zopie ging over in de handen van de heer Twisk uit Limmen. Hij werd de beheerder van de kantine en schonk zijn hete chocolademelk. De muziek werd aan de tijd aangepast. De heer Nuyssenberg verzorgde een tijd lang de muziekbanden en bracht er een nieuw element in door er tekst bij in te spreken.

In 1963 schafte de vereniging een traktor aan. Die kostte f 5.000,--. Nu was men in staat om het ijs te vegen en om 's zomers zelf te maaien.

Het jaar daarop werd de Zeeweg verbreed en dat gaf veel consequenties. De gebouwen moesten worden verplaatst en de elektriciteitsleidingen verlegd en verlengd. Het PWN gaf hiervoor f 2.500,--.

De elektriciteitsleiding werd in de winter van 1966 door de leden zelf ingegraven.

In oktober 1966 bestond het bestuur uit: voorzitter D.J. Kernkamp, vice voorzitter N. Benard, secretaris Nuyssenberg en bestuurslid J. Broerse. Dit bestuur stelde een brief op waarin de Castricumse bevolking opgeroepen werd extra steun te verlenen. De lichtinstallatie was zo verouderd, dat het P.E.N. hem had afgekeurd.

Zo vlak voor de winter moest er toch een nieuwe lichtinstallatie komen. Lukte dat niet, dan vreesde men het ergste.

Zonder licht geen avondbaan. Men schatte de investering op 10 à 12 duizend gulden. De kontributie werd met 100 % verhoogd. Een gezin betaalde f 5,-- en een enkel lid f 3,--. Voor de burgers startte men een renteloze lening die in coupures werd uitgegeven. De afbetaling zou dan per loting gaan. Om de gelden zoveel mogelijk bijeen te krijgen, vroeg men ook een bijdrage aan de gemeente. Op 14-10-1966 hield men een inzamelingsactie onder de winkeliers van Castricum. Dit werkte. Op 3 oktober was er f 250,-- in kas; op 15 oktober f 1.375,--. Zelfs schaatsfabrikant Nooitgedagt werd aangeschreven voor een geldelijke steun. In deze brief werd vermeld, dat de inzameling onder de middenstand f 4.000,-- had opgebracht.

Die winter stond er een nieuwe lichtinstallatie.

# Vereniging Kennemer IJsbaan prolongeert bustochten naar Jaap Edenbaan

## Eénmaal per veertien dagen

Tijdens de woensdagavond in hotel Borst gehouden jaarvergadering van de Vereniging Kennemer IJsbaan vormden de werkzaamheden aan de baan langs de Zeeweg en het aantal geplande bussen voor de geprolongeerde tochten naar de Jaap Edenkunstijsbaan in Amsterdam de belangrijkste punten.

De tochten naar Amsterdam, die vorig jaar een groot succes zijn gebleken, worden ook nu weer door de Vereniging Kennemer IJsbaan georganiseerd. Zoals wij vrijdag reeds meldden, start de eerste tocht in het nieuwe winterseizoen op vrijdag 28 oktober. De volgende bustochten zijn achtereenvolgens op de maandagen 11 november, 25 november, 9 december, 23 december en 6 januari. Na deze datum zal bekeken worden of de tochten voortgezet zullen worden. De mogelijkheid dat de eigen baan dan open zal zijn speelt hierbij een doorslaggevende rol.

Aangezien de tochten nu éénmaal per veertien dagen worden georganiseerd heeft het bestuur gemeend om in principe niet meer dan twee bussen in te schakelen. Hierover bestond aanvankelijk enige discussie, omdat men van oordeel was dat dit te weinig zou zijn. Indien de belangstelling groter mocht zijn dan de geplande 2 bussen (circa 80 personen) zal echter overwogen worden om als nog een derde bus in te schakelen. De nieuwe opzet heeft ook tot gevolg gehad dat de kosten voor niet-leden iets verhoogd zijn, n.l. van f3,50 naar f4.—. Voor de leden van de Kennemer IJsbaan (bijna 900!) wordt even als vorig jaar f3,50 in rekening gebracht. Voor kinderen tot 16 jaar bedragen de kosten f 3.—.

Naast de bustochten naar de Jaap Edenkunstijsbaan, die reeds vast staan, heeft het bestuur ook plannen om een aantal schooltochten voor de kinderen naar deze baan te organiseren. Voorts is een voorlopig plan gemaakt om met een aantal bussen eens een kijkje te gaan nemen in de onlangs gereed gekomen nieuwe kunstijsbaan in Heerenveen, maar hieromtrent zullen nog nadere gegevens volgen.

### BAANWERKZAAMHEDEN

Naar aanleiding van vele klachten, die bij het bestuur binnen kwamen, betreffende het late tijdstip van openstelling van de eigen baan heeft men de hulp ingeroepen van experts van de K.N.S.B. Men heeft inmiddels een dam aangelegd, die de ijsbaan in tweeën deelt. Op het linkergedeelte kan o.m. een volledige 400 m. wedstrijd baan uitgezet worden. Het andere, kleinere gedeelte zal dan bestemd zijn voor kunstrijders en beginners. De grasmatten, die door de aanhoudende regen behoorlijk te lijden heeft gehad wordt drooggepompt. Voorts is de begroeiing gemaaid en de aangelegde dijk ingezaaid. Met dit alles hoopt men een snellere bevrozing van de baan mogelijk te maken.

In zijn openingswoord gaf de voorzitter de heer D. J. Kernkamp een overzicht van de activiteiten uit het afgelopen 35e verenigingsjaar. Het speelt hem o.m. dat de opkomst voor één der grootste ijsverenigingen in ons land, dat de Vereniging Kennemer IJsbaan is, vrij gering was. Na zijn inleiding werd de heer C. J. Broerse, oud-bestuurslid van de ver. met algemene stemmen benoemd tot ere-lid. De voorzitter overhandigde hem — het moest immers iets met schaatsenrijden te maken hebben — 'n thermometer met inscriptie en plaque van een schaatsenrijder. Een

warm applaus viel de heer Broerse ten deel.

Bij afwezigheid van de heer J. Th. v. Nuysenburg, secretaris, werd 't jaarverslag door de vice-voorzitter de heer M. Benard voorgelezen. Hij zei o.m. dat de baan aan de Zeeweg het zorgenvind is en sprak de hoop uit dat wellicht door de veranderingen de baan (het kan immers vriezen en dooien) beter zal bevrozen, waardoor een snelle openstelling misschien mogelijk zal blijken te zijn. De financiële positie van de ver., aldus penningmeester de heer v. d. Burg is niet ongunstig. Ondanks het feit dat de baan vorig seizoen slechts één keer open was werd toch nog f97.— aan entreegelden ontvangen. Voor de tochten naar de Jaap Edenbaan werd f 3000.— ontvangen, de uitgaven hiervan bedroegen f2600.—

De winst vloeit voort uit het feit dat de vereniging rekening moet houden met een eventueel verlies bij het niet vol zijn van bestelde bussen. Aangeschaft werden o.m. een bandrecorder en een luidsprekerinstallatie. In het bestuur kwam ook een wijziging. Mevr. D. M. Stockman - Alberts werd gekozen tot secretaresse. Zij kwam in de plaats van de heer Van Nuysenburg, die zich niet herkiesbaar stelde.

### RONDVRAAG

Tijdens de rondvraag kwamen een aantal punten naar voren, waaronder de combinatie Kennemer IJsbaan — Tennisbaan ter sprake werd gebracht. Zoals bekend moeten leden van de vereniging bij het schaatsen op de tennisbaan — die door de dunne waterlaag veelal vroeg kan worden opengesteld — ook entreegelden betalen. Hiertegen bestond dan ook enig bezwaar. Het bestuur ging deze zaak ook ter harte, maar verscheidene pogingen van haar zijde om verandering in de situatie te brengen hebben geen resultaat gehad. „Men wil in het geheel niet meewerken”, aldus het bestuur. De zaak blijft dus voorlopig bij het oude, maar laten we optimistisch blijven. Indien Koning Winter de schaatsliefhebbers dit seizoen gunstig gezind is, dan zal de Kennemer IJsbaan hopelijk vroeg — en lang — open blijven!

## DE JAREN ZEVENTIG -ZACHTE WINTERS-

1 januari 1970 was een zwarte bladzijde uit de geschiedenis van de Vereniging Kennemer IJsbaan. De heer Baltus uit Egmond brak nl. die dag zijn enkel en moest per ziekenauto van de baan naar het ziekenhuis worden vervoerd. Diezelfde nacht werd de bandrecorder uit de kantine gestolen.

Op 3 november 1975 een Noodkreet in de krant: 60 % van het bestuur treedt af. Indien zich géén kandidaten voor de opengevallen bestuursfuncties aanmelden, zal besloten worden tot liquidatie over te gaan.

Intern had het bestuur echter besloten om de vereniging koste wat kost te behouden. Naast de nieuwe bestuursleden, kwamen er ook nieuwe leden, de baan bleef behouden.

De winter van 1975-1976 deed een koude adem over Nederland gaan, veel ijs dus.

Op 13 oktober 1976 werd er een bestemmingsplan voor het duingebied openbaar gemaakt. De vereniging ontdekte dat de baan niet in de bestemmingsplan was opgenomen. Men schreef een brief, waarin o.m. stond dat de vereniging vanaf 1935 actief was op dit terrein. Het gevolg was een wijziging in het bestemmingsplan. Perceel D1136 kreeg als bestemming: sportdoeleinden.

Op 6 mei 1977 kon de vereniging een keet van het PWN kopen. De kosten waren f 3.000,--. Een tekening uit dat jaar is bewaard gebleven en laat tevens aardig zien, hoe de ijsbaan eruit zag.

Drs. J. VAN ARKEL

CASTRICUM, 26 november 1973  
Helmkade 24

Aan het Bestuur van de  
Vereniging "De Kennemer IJsbaan"  
te  
C A S T R I C U M

Mijne heren,

Uw oproep tot het bijwonen van de ledenvergadering is in goede orde ontvangen. Mijn vrouw en ik zijn beiden verhinderd om aanwezig te zijn en derhalve geven wij u middels deze brief onze reactie, het aan u overlatend hiermede naar goedgevallen te handelen.  
Onze reactie luidt:

1. Ga NIET over tot liquidatie van de vereniging;
2. Beperk de activiteiten van de vereniging tot het beheer van de IJsbaan Zeeweg; het "centrale doel" van de vereniging is (en zou moeten blijven) het verschaffen van schaatsgenot - voor zover de weersomstandigheden dit toelaten - op een ijsbaan in de nabije omgeving van de woonplaats.

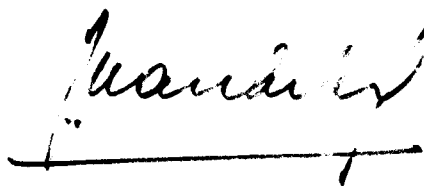
Wij hebben wel waardering voor uw initiatieven om nevenactiviteiten te ontplooiën (bijv. busvervoer naar de Jaap Edenbaan) maar wij zullen er zelf geen gebruik van maken.  
Onze bedoeling is om te kunnen genieten van schaatsmogelijkheden op de IJsbaan aan de Zeeweg. Als dat noodgedwongen één of meerdere jaren niet mogelijk is verwachten wij heus geen nevenactiviteiten van het bestuur. Wellicht is dit voor u teleurstellend maar dan gelieve u te overwegen dat het voor diegenen die onze opvattingen delen - en gezien de schaarse belangstelling voor andere activiteiten zou dat best eens een groot aantal kunnen zijn - een rustgevende gedachte is dat zij lid zijn van een vereniging ZONDER een verplichting om deel te nemen aan activiteiten gericht op het beter, sneller of mooier schaatsen. Mag ik u in dit verband wijzen op het feit dat sportclubs veelal de neiging hebben om "talenten op te kweken tot kampioenen" òf om hun teams in competitiewedstrijden altijd maar tot grotere prestaties aan te moedigen.  
Naar wij hopen blijft de ijsvereniging bestaan al zal het bestuur zich weleens "gefrustreerd" voelen. Of u dat dan wel of niet als KNSB lid doet is ons om het even bij de hoogte van de huidige contributie.

Naar ik aanneem hebt u inmiddels begrepen dat wij het wel degelijk waarderen dat het bestuur een duidelijke uitspraak van de leden vraagt. In dat kader is het wellicht raadzaam om deze ontboezemingen aan de aanwezigen ter vergadering voor te leggen.

Concluderend wil ik, namens ons gezin, herhalen: beperk de activiteiten tot het in stand houden en exploiteren van de IJsbaan Zeeweg. Hartelijk dank voor uw moeite en gaarne bereid om jaarlijks contributie te betalen.

U een nuttige vergadering toewensend,

Hoogachtend,

A handwritten signature in dark ink, appearing to read 'J. van Arkel', written over a horizontal line.

Op de 27 november j.l. in „De Dorpskern” gehouden algemene ledenvergadering stelde de heer Th. de Vries,, Charl. de Bourbonstraat 19 te Castricum zich beschikbaar voor een bestuursfunctie, terwijl de heer C. Schulte, Piet Heinstraat 55 te Castricum, zich reeds eerder telefonisch aanmeldde. Beide heren verzochten de zaken rond de vereniging een jaar van dichtbij mee te mogen maken en ingaande het seizoen 1976/77 in functie te treden.

Op grond van deze bereidheid besloot het zittende bestuur in zijn geheel nog een jaar aan te blijven, zodat schaatsers weer aan hun trekken kunnen komen als het tenminste mag gaan vriezen.

Het jaarverslag van de secretaris kon ook dit jaar heel kort zijn, omdat er van activiteiten gedurende het verenigingsjaar wegens het ontbreken van een vorstperiode, geen sprake kon zijn.

Uit het verslag van de penningmeester bleek dat de vereniging in de komende jaren met een toenemend tekort rekening moet houden doordat het ledental van jaar tot jaar terugloopt als gevolg van het ontbreken van vorstperiodes. Hoe lang men dit kan volhouden is in dit stadium niet vast te stellen.

De vergadering stelde voor de entreegelden voor het komende seizoen vast te stellen op 2,50; kinderen 0,50. Tevens werd het voorstel uit de vergadering aangenomen de contributie ingaande het seizoen 1976/77 vast te stellen op 10,- voor leden en 5,- voor individuele leden vanaf 16 jr. Onder leden wordt hier verstaan hoofden van gezinnen welke tegen betaling van 10,- een gezinskaart ontvangen, terwijl alle kinderen uit dat gezin tot en met 15 jaar een jeugdkaart (kosteloos) ontvangen.

Het inschrijfgeld bleef ongewijzigd en bedraagt 2,50 voor leden en individuele leden.

## Unicum aan de Zeeweg:

### Ijsbaan weer in teken van schaatspret

Tijdens de jaarvergadering 1974/75 zag het er naar uit dat de dagen van de ijsclub, de Vereniging Kennemer Ijsbaan Commissie wel eens geteld zouden kunnen zijn door het dalende ledental en stijgende kosten. Sedert 31 januari 1976 is in deze situatie duidelijk verbetering opgetreden. Vanaf die datum tot en met 7 februari 1976 hebben de kassa's aan de Zeeweg duidelijk meer gerinkeld dan sedert jaren het geval is geweest.

Op vrijdagavond 30 januari j.l. moest het bestuur in allerijl de nodige voorbereidingen nog treffen aan o.a. consumptietent en geluidsinstallatie teneinde de baan op zaterdag 31 januari voor het publiek open te kunnen stellen. Vanaf die datum ca. 1 uur heeft men ruim een week naar hartelust op de ijsbaan kunnen schaatsen. Vooral de avonduren zijn erg in trek geweest, ook de belangstelling uit omliggende plaatsen was enorm waaruit blijkt dat de baan in wijde omgeving nog steeds bekendheid geniet.

Verwacht mag worden dat de penningmeester voorlopig uit de financiële zorgen zal zijn. Zeer velen hebben zich als lid van de ijsclub laten inschrijven, terwijl de verkoop van entreebewijzen de verwachtingen van het bestuur ruim heeft overtroffen.

Gebleken is dat de aanwezigheid van de consumptietent, welke door de ijsclub wordt geëxploiteerd, op hoge prijs wordt gesteld getuige de verkochte hoeveelheid chocolademelk en andere zaken.

Dit alles heeft er in hoge mate toe bijgedragen dat het plezierig toeven is geweest op de ijsbaan. Het geheel stemt het bestuur dan ook tot voldoening en een woord van dank aan bedoelde vrijwilligers is zeker op zijn plaats.

Het bestuur vertrouwt dat ook zij die zich clandestien toegang tot de ijsbaan verschaffen via de parkeerplaats van restaurant Johanna's Hof en daarna over het hek klonnen aan hun trekken zijn gekomen.

Voorts rekent zij er op dat het publiek in de toekomst wat meer milieubewust zal zijn en gebruikte bekertjes etc. op de bestemde plaatsen zal deponeren, zodat de omgeving gezelliger blijft.

Op een tijdstip dat het bestuur enkele attracties voor het weekend van 7 en 8 februari wilde voorbereiden werden de weersvoorspellingen minder positief en op zaterdagavond 7 februari verkeerde de baan in een dusdanige toestand en waren de weersverwachtingen van dien aard dat besloten werd de baan vanaf dat moment te besluiten. Het bestuur hoopt dat Castricum binnen niet te lange tijd nogmaals zo'n gezellige ijsperiode mee mag maken.

Dankzij de inzet van een aantal doordouwers (vrijwilligers en echtgenotes alsmede gezinsleden van bestuurders) kon de consumptietent behaaglijk worden verwarmd; de muziekinstallatie worden gecontroleerd en verbeterd; de inschrijving van nieuwe leden en de verkoop van entreebewijzen vlot verlopen.

# Vereniging Kennemer IJsbaan heeft plannen

Tijdens de onlangs gehouden Algemene Ledenvergadering heeft de Vereniging Kennemer IJsbaan een aantal plannen op tafel gelegd: en tocht met de jeugd naar de kunstijsbaan tijdens de kerstvakantie, vernieuwing van de verlichting op de baan, renovatie van de gebouwtjes op het terrein aan de Zeeweg en verbetering van de toiletgelegenheid. De voorzitter, de heer M. Benard, moest in zijn openingswoord met spijt vaststellen dat slechts een handjevol leden de weg naar 'De Kern' had weten te vinden. 'Wij hebben ons zo langzamerhand bij dat gebrek aan belangstelling neergelegd, maar droevig blijft het.

Het verslag van de secretaris, de heer J. van der Meulen, liet een aantal gebeurtenissen van het voorbije verenigingsjaar de revue passeren. Natuurlijk besteedde hij daarbij de nodige aandacht aan de vorstperiode van januari en februari, waarin de baan aan de Zeeweg, na een aantal jaren achtereenvolgens gesloten te zijn geweest bij gebrek aan ijs, weer geopend kon worden. Velen hebben van die gelegenheid gebruik gemaakt en er heerste weer de gebruikelijke gezellige drukte op de baan en in de kantine.

Vanzelfsprekend werkte dat ook door in het verslag van de penningmeester, de heer D.J. Kernkamp. Behalve een behoorlijke opbrengst aan entreegelden kon de vereniging ook een forse stijging van het ledental boeken. Die financiële injectie kwam precies op tijd. Hoewel de kas nog niet leeg was, was er niet voldoende geld beschikbaar om een aantal verbeteringen grondig te kunnen aanpakken.

## Verlichting en gebouwtjes

De verlichtingsinstallatie, die al weer zo'n jaar of tien dienst doet, begint gebreken te vertonen. Sommige masten zijn door roest aangetast. Hoewel de installatie nog goed betrouwbaar is, is een plan gemaakt voor vernieuwing van de lichtmasten. Ook de beide houten gebouwtjes op het terrein vertonen duidelijke sporen van ouderdom: een forse storm zou ze wel eens omver kunnen blazen. Weliswaar heeft het bestuur mede dank zij de medewerking van Dienst Gemeentewerken - een aantal noodmaatregelen voorbereid, maar een grondige renovatie is natuurlijk de beste oplossing.

De heer T. de Vries ontvouwde een plan om kantine en kassa in één houten gebouwtje onder te brengen. Het spreekt vanzelf dat het oude gebouw daartoe moet worden verbouwd en - tenminste gedeeltelijk - vernieuwd zal worden. Het oude kassa-gebouwtje zou daarna kunnen verdwijnen. Tegelijkertijd zal de toiletvoorziening verbeterd worden, iets wat beslist geen overbodige luxe is.

Bovenstaande plannen bestaan op het ogenblik alleen nog maar binnen de vereniging.

Voor ze kunnen worden uitgevoerd moet eerst overleg gepleegd worden met de 'Huisbaas' van de vereniging, het P.W.N. en - voor zover nodig - met de gemeente. Het ziet er naar uit, dat de werkzaamheden pas in het vroege voorjaar van 1977 kunnen starten; het bestuur wil niet het risico lopen van een niet functionerende verlichting of een half afgebroken kantine, wanneer de baan deze winter open kan gaan.

## Vrijwilligers gevraagd

De opzet is om de werkzaamheden zoveel mogelijk zelf uit te voeren. Daartoe doet het bestuur een beroep op de leden om medewerking te verlenen bij het plaatsen van de lichtmasten of bij het timmeren aan de kantine/kassa. Zij, die in het vroege voorjaar mee willen doen kunnen zich nu al opgeven bij de bestuursleden. Vanzelfsprekend zal voor bepaalde zeer specialistische of voor zeer zware werkzaamheden een beroep gedaan worden op terzake deskundigen.

## Kersttocht naar Kunstijsbaan

Tussen Kerstmis en oudejaarsdag zal - bij voldoende belangstelling - een bustocht gemaakt worden naar de kunstijsbaan in Alkmaar. Daaraan zullen kinderen van leden die in het bezit zijn van een jeugdkaart, kunnen deelnemen. De juiste datum is nog niet bekend, evenmin als de kosten. Deze laatste zullen echter gering zijn omdat het grootste deel uit de verenigingskas zal worden gefinancierd.

De tocht zal op een middag plaatsvinden; voor het vervoer zal een speciale bus worden gehuurd.

Liefhebbers voor deze tocht kunnen zich nu al opgeven bij een van de bestuursleden. Wel even de jeugdkaart voor het seizoen 1976/1977 meenemen, want de tocht is alleen voor kinderen van leden.

(Is dit misschien een stimulans voor die leden, die tot nu toe vergeten hebben hun contributie te voldoen, die alsnog over te maken!)

Wanneer het komende winterseizoen geen echt schaatsweer zou brengen, kunnen wellicht in februari of maart één of meer avondtochten naar de kunstijsbaan worden georganiseerd, waaraan dan natuurlijk ook ouderen leden kunnen deelnemen.

Voorzitter M. Benard treedt af. 76/77

Het was de laatste keer dat de heer M. Benard de Algemene Ledenvergadering voorzat. Na tien jaar deel te hebben uitgemaakt van het bestuur - het grootste deel daarvan als voorzitter - heeft hij de wens te kennen gegeven er mee te willen stoppen. De heer Van der Meulen momoreerde in het kort wat er in die tien jaren in de vereniging is gebeurd en pree de scheidende voorzitter voor het belangrijke aandeel dat hij daarin heeft gehad. Als klein blijk van waardering ('Het staat in geen enkele verhouding tot je diensten voor de vereniging') kreeg de heer Benard een fles vloeibare versnapering en een glas op zilveren voet aangeboden.

In zijn dankwoord zegde de heer Benard toe steeds bereid te zijn mee te werken aan alles wat er in de vereniging of op de baan moet worden gedaan. En met die bereidheid mag de Kennemer IJsbaan gelukkig zijn.

## Bestuursamenstelling

De vacature die door het aftreden van de heer Benard ontstaan was werd vervuld door de heer T. de Vries, die al een jaar lang als 'adpirant bestuurslid' met het bestuur had meegewerkt.

Het bestuur van de Vereniging Kennemer IJsbaan wordt nu gevormd door de heren:

H. van Os, voorzitter, Jan van Galenlaan 13. J. van der Meulen, secretaris, Jan van Nassaustraat 39.

D.J. Kernkamp, penningmeester, Chopinstraat 8.

T. de Vries, lid, Ch. de Bourbonstraat 19.

J. Zonneveld Jzn, lid, Heerenweg 42, Bakkum.

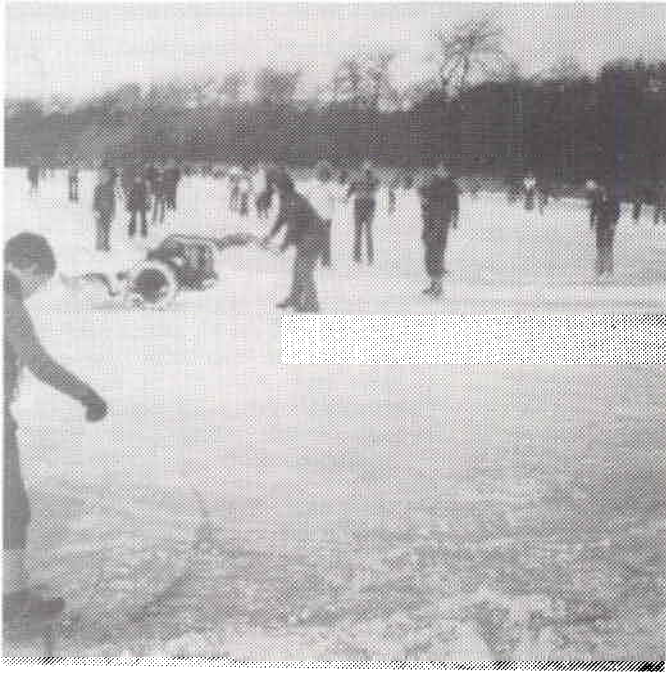
## Adpirant bestuurslid

De heer C. Schulte, Piet Heinlaan 55, werd op de vergadering benoemd tot 'adpirant bestuurslid'. Gedurende het lopende seizoen zal hij deelnemen aan alle bestuursactiviteiten, vergaderingen bijwonen, medewerking verlenen op de baan enz. Aan het einde van het seizoen zal hij beslissen of hij bereid is een bestuursfunctie te aanvaarden. In dat geval zal hij door het bestuur kandidaat gesteld worden voor de vacature, die zal ontstaan door het aftreden van de heer Van der Meulen.

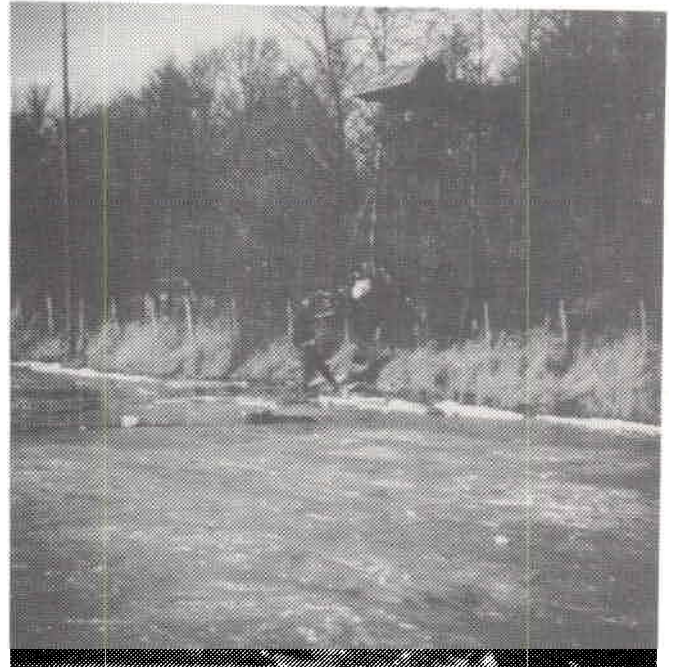
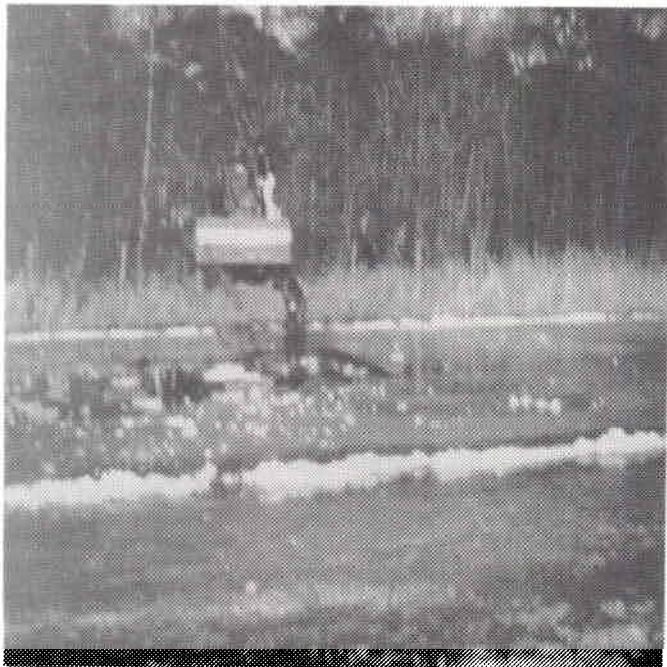
Daar ook de heer Kernkamp (evenals de heren Bernhard en Van der Meulen reeds tien jaar bestuurslid) de wens te kennen heeft gegeven te willen aftreden, zoekt het bestuur nog een tweede adpirant bestuurslid.

Zij die zich daartoe aangetrokken voelen kunnen zich opgeven bij de secretaris, de heer J. van der Meulen, telefoon 52750.

*19 februari 1978*



*De veegmachine zakt door het ijs ...*



*... en wordt er weer uitgehaald.*

Veegmachine zakte door het ijs

maart '78

## Ijspret op Kennemer Ijsbaan slechts van korte duur

Nieuwe kantine en lichtinstallatie

Behalve op de gemeentelijke vijvers hebben schaatsliefhebbers zich ook enkele dagen kunnen uitleven op de Kennemer Ijsbaan, gelegen ten noorden van het atletiekcomplex aan de Zeeweg. Op zaterdag 18 februari j.l. kon de plaatselijke ijsvereniging de poorten van de ijsbaan openen. Omdat het ijs toen nog niet sterk genoeg was om grote mensenmassa's te kunnen dragen, kon de baan aanvankelijk slechts voor leden worden opengesteld. Ook kinderen tot 16 jaar werden toegelaten. Hoe zwak het ijs toen nog was, bleek uit het feit dat de veegmachine op de eerste schaatsdag erdoor zakte en met groot materieel eruit getakeld moest worden.

Toen de vorst aanhield kon op zondagavond iedereen toegelaten worden om van de uniek gelegen schaatsaccommodatie gebruik te maken. Op het zuidelijk gedeelte van de baan trokken de hardrijders hun baantjes en op het noordelijk deel werd -ouderwets- veel gezwierd. Om aan de wensen van deze schaatscategorie te voldoen, was er speciaal aangepaste muziek, zodat men door de luidsprekers menige gezellige wals kon horen.

Voorzitter H. van Os en zijn assistenten hadden dit jaar voor een nieuwe kantine en een nieuwe lichtinstallatie gezorgd. Vooral 's-avonds heerste er gezelligheid en werd van de kantine dankbaar gebruik gemaakt: Men kon daar voor twee kwartjes een beker warme chocolademelk krijgen.

Op maandagavond was de toeloop enorm. Door de grote inzet van bestuursleden, hun vrouwen en andere helpers, verliep de organisatie perfect. Een woord van dank aan al deze vrijwilligers is dan ook zeker op zijn plaats. Veel scholen hebben vorige week maandag en dinsdag van de gelegenheid gebruik gemaakt om met de leerlingen de gezonde schaatssport te beoefenen.

Helaas bleek de pret maar van korte duur, want dinsdagavond 21 februari zette de dooi in. Fikse regenbuien waren er de oorzaak van dat die avond de baan alweer gesloten moest worden.

Het bestuur van de Vereniging Kennemer Ijsbaan hoopt dat alle nieuwe leden volgend seizoen tijdig hun (lage) contributie voldoen. Men wil de leden er langs deze weg op wijzen dat men dan niet wederom het inschrijfgeld hoeft te betalen.

**Gevonden voorwerpen:** Er zijn bij de ijsbaan veel mutsen, handschoenen etc. gevonden. Bent u op de ijsbaan iets verloren, dan kunt u zich wenden tot de heer Zonneveld, Heereweg 42, (tel. 53782)

De winter van 1979 was er ook eentje van ijs. Alleen dat ijs was niet zo sterk. Men had de baan alleen voor de leden opengesteld, maar de toeloop was dusdanig dat de ijsvloer toch snel slechter werd. Toen dan ook de veegmachine erop kwam, ging die er prompt door.

Op de volgende pagina enkele foto's van januari 1979.



*Op bovenafgebeelde foto is te zien hoe het ijs er in de winter van 1977 bijlag. Voorts zijn de oude keten te zien, die toen voor het laatst dienst deden.*

24 januari 1975  
nr. 89

Wij Juliana, bij de gratie Gods,  
Koningin der Nederlanden,  
Prinses van Oranje-Nassau, enz, enz, enz.

Beschikkende op de verzoekschriften ter bekoming van goedkeuring van de wijzigingen in statuten en gewijzigde statuten van de daarin genoemde, voor minder dan dertig jaren aangegane, verenigingen;

Gelet op de voorschriften der wet van 22 april 1855 (Staatsblad no.32) in het algemeen en op art. 8 dier wet in het bijzonder;

Op de voordracht van de Staatssecretaris van Justitie van 20 januari 1975, Hoofdafdeling Privaatrecht, Onderafdeling Rechtspersonen, no.ver. 5625;

HEBBEN GOEDGEVONDEN EN VERSTAAN:

goed te keuren:

1e. enz.

5e. de overgelegde wijzigingen in de statuten van de vereniging:  
Vereniging Kennemer IJsbahn, gevestigd te Castricum, op welke  
vereniging betrekking had het Koninklijk besluit van  
2 juni 1967, nr. 62;

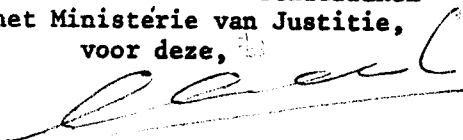
6e. enz.

Onze Minister van Justitie is belast met de uitvoering van dit besluit.

Soestdijk, 24 januari 1975  
(get.) JULIANA

De Staatssecretaris van Justitie,  
(get.) J.F. Glastra van Loon

Voor uittreksel conform,  
Het Hoofd van Post- en Archiefzaken  
van het Ministerie van Justitie,  
voor deze,



# KENNEMER IJSBAAN WAS OPEN!

*Nieuwsblad voor  
Castricum 10-1 '79*

Na twee nachten strenge vorst kon de "Vereniging Kennemer Ijsbaan" te Castricum op nieuwjaarsdag de baan openen. Het was die dag prima schaatsweer, met een helder zonnetje en weinig wind. De ijsvloer was in goede conditie zodat er uitstekend geschaatst kon worden.

Op twee januari viel er een enorme hoeveelheid sneeuw. Hierdoor ontstonden er voor de ijsbaan grote problemen. De sneeuwschuifmachine was niet sterk genoeg om de dikke sneeuwlaag van het ijs te kunnen verwijderen. Bovendien was het ijs nog niet sterk genoeg om een traktor met schuiver te kunnen dragen. De derde januari lukte het om, meteen op de Zeeweg geplaatste lier, de schuiver over het ijs te trekken en zo de baan gedeeltelijk sneeuwvrij te krijgen. Door de druk van de opgetaste sneeuw begon het ijs te scheuren en kwam er water op de baan. Op vier januari moest de sneeuw met handkracht van het ijs geschept worden. Helaas waren er maar weinig vrijwilligers die de handen uit de mouwen staken om de baan weer berijdbaar te maken. Tot laat in de

avond werd er door gewerkt zodat vrijdag een gedeelte van de baan weer geopend kon worden. Het was schitterend weer. Tussen de besneeuwde duinen met witberijpte bomen kon men zich in een wintersportoord wanen.

Ook zaterdag bleef het fijn schaatsweer; de gezellige muziek en de koek en zopie verhoogden daarbij de sfeer. 's Zondags kon de baan bij dooiend overdag nog geopend blijven. 's Avonds moest de baan vanwege de snel verslechterde toestand van het ijs weer gesloten worden.

## Gevonden voorwerpen:

Er werden onder andere gevonden: mutsen en handschoenen, kaplaarsen, schaatsbeschermers en een bromfiets-helm.

U kunt uw eigendommen terughalen bij de heer J. Zonneveld, Heereweg 42, te Bakkum tel. 53782.

## Ereleden:

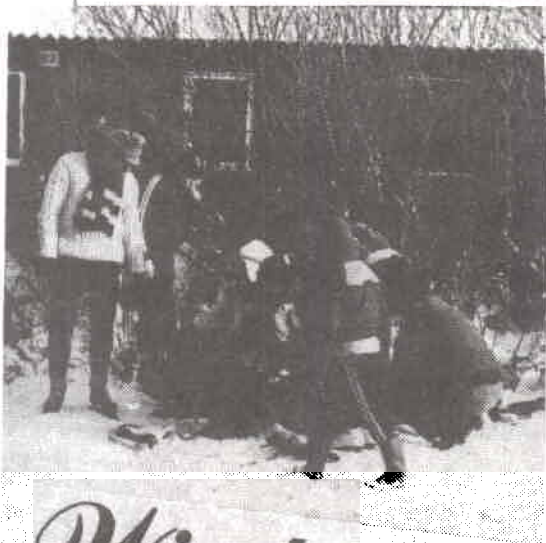
De bijna vijftigjarige "Vereniging Ken-

nemer Ijsbaan" kent voor het eerst in haar bestaan ook ereleden. In de laatste algemene ledenvergadering werd deze onderscheiding toegekend aan de oud-bestuursleden D.J. Kernkamp en M. Bernard en aan het aftredende bestuurslid J.v.d. Meulen.

Deze heren hebben vanaf 1966 de vereniging een tiental jaren geleid in verschillende bestuursfuncties.

In een periode waarin de vereniging met opheffing bedreigd werd hebben deze heren de vereniging gered en het voortbestaan van de uniek gelegen ijsbaan veilig gesteld.

In 1966 verkeerde de vereniging in een financieel benarde positie. Via groot-scheepse actie is het hen gelukt de vereniging weer financieel gezond te maken. De laatste jaren waren er weinig strenge winters waardoor het ledental nogal eens wilde slinken. Ondanks deze tegenspoed heeft men door een deskundig beleid de vereniging in een prima conditie aan het huidige bestuur kunnen overdragen.



*Winter*

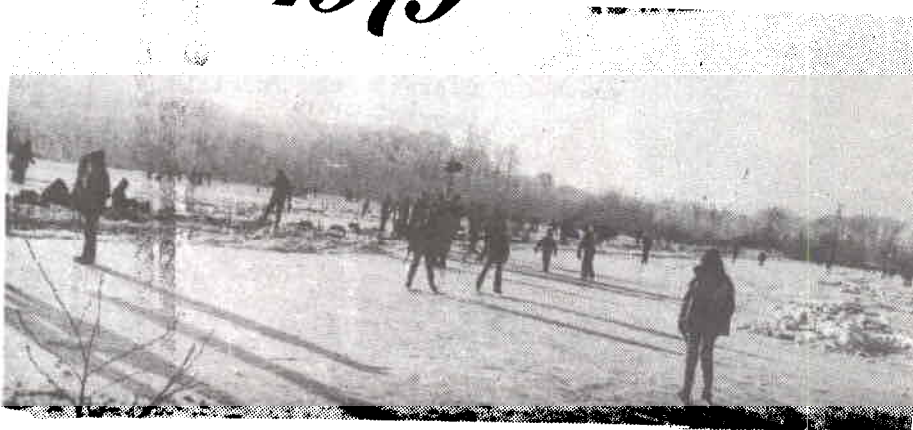
*1979*

**IJsvegers**

**gevraagd**

*5-1 '79*  
*Dagblad Kennemerland*

CASTRICUM — Het bestuur van de Kennemer Ijsbaan te Castricum vraagt met de grootste spoed mensen, die de ijsbaan schoon willen maken. Vrijwilligers, die hieraan mee willen werken, moeten zelf een schep meenemen. Het bestuur heeft tot nu toe de ijsbaan, die gelegen is aan de Zeeweg nabij Johanna's Hof, niet kunnen openstellen, omdat daarvoor teveel sneeuw is gevallen.





*Posten bij de ingang.  
1979 o.a. Tijmen de Vries*



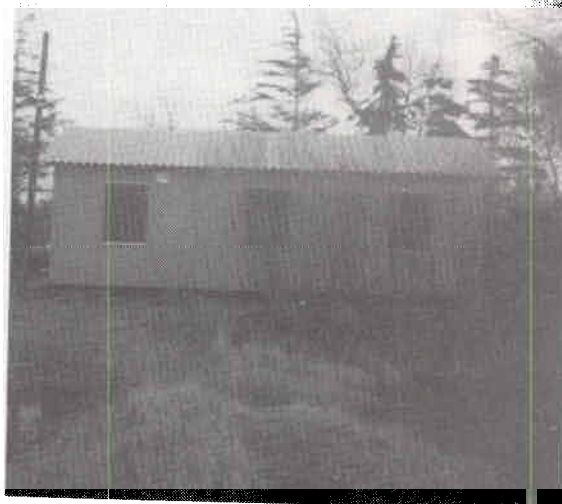
*1979*



*Oude kantine, jaartal onbekend + 1970*



*Oude kantine 1978*



*Nieuwe kantine 1978*



*januari 1979*  
*Firma Hes in aktie*



## DE JAREN TACHTIG

We kregen in het jaar 1983 van het PWN het bericht dat er een keet leeg zou komen. Wij zouden die dan over kunnen nemen voor f 500,--.

Het bestuur het een aantrekkelijke gedachte vond zo de bestaande keet te vergroten.

De winter viel tegen, geen ijs van betekenis en een goede gewoonte is dan ook om met de jeugd naar Alkmaar te gaan. Op woensdag 7 maart reden we met 60 kinderen naar Alkmaar voor een gezellige schaatsmiddag.

### **Jonge leden van „Kennemer Ijsbaan”**

### **Middagje schaatsen op Alkmaarse ijsbaan**

Het bestuur van de Vereniging Kennemer Ijsbaan te Castricum heeft in het kader van het 50-jarige bestaan van deze plaatselijke ijsvereniging de jonge leden (leeftijd 6 tot 15 jaar) uitgenodigd voor een gezellig middagje schaatsen op de kunstijsbaan „De Meent” in Alkmaar. Alle jeugdleden zijn welkom op zaterdagmiddag 19 februari a.s. Zij kunnen die dag om de volgende plaatsen in de bus stappen: 13.00 uur NS-station, 13.10 uur Koorplein en 13.20 uur sporthal „De Bloemen”. Bij het instappen dienen de deelnemers wel hun lidmaatschap van de vereniging te tonen. Zij kunnen naast een fijne middag schaatsen ook een tractatie tegemoet zien. Mocht het onverhoopt erg slecht weer zijn (veel regen, storm, sneeuw) dan zal de ijspret verschoven worden naar zaterdagmiddag 26 februari. Wie zaterdagochtend twijfelt kan rond 10.00 uur secretaris B. Plante bellen, telefonisch bereikbaar onder nummer 557449.

28 mei deelde het PWN ons mee dat we de keet weg konden halen. Na een vergadering werden werkdata vastgesteld en op 1 juni, een warme dag, stond een groepje liefhebbers klaar om de keet, die bij de boswachterswoning "Kijk uit" stond, te demonteren.

Op 29 september 1984 waren de voorbereidingen van de nieuwe fundering zo ver dat we met een ploeg mannen de zaak weer konden opbouwen. E.e.a. ging natuurlijk volgens tekening. De grondgedachte was: eerst de keet neerzetten en dan als er een goede winter zou volgen, de oude toiletgroep slopen en de hele zaak met een nieuw tussenlid aan elkaar bouwen.



29 sept. 1984.  
De nieuwe fundering  
Tijmen de Vries en  
Henk Zonneveld.



De kap zit erop.  
Op de achtergrond  
de "natte" ijsbaan.

*dagblad Kennemerland*  
20-2-81

## Schaatsen

*In Castricum weten ze wat schaatsen is!*

*Nu de winter toch duidelijk van zich heeft laten blijken, elke sportieveling in de ban raakt van de schaatsport, houdt de Vereniging Kennemer Ijsbaan in Castricum een enorme schaatspartij op de kunstijsbaan in Alkmaar. Alle jeugdleden van deze actieve vereniging kunnen maandagmiddag mee. De jongste leden van zes tot en met acht kunnen alleen mee als zij worden vergezeld door één van de ouders.*

*Ook worden er volwassenen gevraagd die op willen treden als begeleider. De vroege vogels kunnen zich vanmorgen nog aanmelden tussen 10.00 en 12.00 uur bij de bestuursleden J. Zonneveld (tel. 53782), T. de Vries (tel. 56026), H. van Os (tel. 55929), A. Lute (tel. 55610) en C. Schulte (tel. 50897). De deelnemers vertrekken uit Alkmaar omstreeks half vijf, zodat de schaatsers rond de klok van vijven weer in Castricum worden verwacht.*

## Schaatsen

Omdat de tocht naar De Meent met de jeugdleden een succes was, er waren twee bussen vol kinderen, wil het bestuur van de Vereniging Kennemer Ijsbaan nu ook met haar senior-leden naar Alkmaar. Omdat er deze winter niet op de baan aan de Zeeweg geschaatst kon worden kunnen alle senior-leden vanaf 16 jaar gratis mee op donderdagavond 12 maart.

De bus zal vertrekken om 19.30 uur vanaf het station, om 19.45 uur vanaf het Kooiplein en om 20.00 uur vanaf de sporthal. Bij het instappen dient de lidmaatschapskaart getoond te worden. Inschrijven kunt u op zaterdagochtend 7 maart tussen 10 en 12 uur op één van onderstaande adressen.

H. van Os, Jan v. Galenlaan 13, Castricum, tel. 55929; J. Zonneveld, Heereweg 42, Bakkum, tel. 53782; T. de Vries, Ch. de Bourbonstraat 19, Castricum, tel. 56026; A. Lute, Zanderijweg 10, Bakkum, tel. 55610; C. Schulte, P. Heinlaan 55, Castricum, tel. 50897. Het bestuur stelt zich niet aansprakelijk voor schade of ongevallen.

## Met Castricumse schaatsjeugd naar de Meent

Vanwege de ijsloze (?) winter heeft het bestuur van de Vereniging Kennemer Ijsbaan Castricum besloten een schaatspartij te organiseren op de kunstijsbaan in Alkmaar. Op maandagmiddag 2 maart kunnen alle jeugdleden t/m 15 jaar gratis mee. De jongste leden van 6 t/m 8 jaar mogen mee als één van de ouders meegaat. Aan de volwassen leden wordt om begeleiding gevraagd.

Men kan zich aanmelden op zaterdagochtend 28/2 tussen 10 en 12 uur bij een van de bestuursleden:

J. Zonneveld, Heereweg 42, Bakkum, 53782; T. de Vries, Ch. de Bourbonstraat 19, Castricum, 56026; H. v. Os, J. v. Galenlaan 13, Castricum, 55929; A. Lute, Zanderijweg 10, Bakkum, 55610; C. Schulte, P. Heinlaan 55, Castricum, 50897.

U dient daarbij te vermelden bij welke vertrekplaats u instapt. 13.30 uur Station, 13.45 uur Kooiplein, 14.00 uur Sporthal. Bij het instappen dient de jeugdlidmaatschapskaart getoond te worden.

Het bestuur stelt zich niet aansprakelijk voor ongevallen of schade. Om half 5 wordt de thuisreis aanvaard zodat u ons rond de klok van vijven weer op de vertrekplaatsen kunt terugverwachten. Mochten de weersomstandigheden zo zijn dat er maandag 2 maart op de eigen natuurijsbaan aan de Zeeweg geschaatst kan worden, dan gaat de tocht naar Alkmaar niet door.

Na tien jaar afwezigheid:

## Schaats- trainingsgroep gaat van start

Het is zover. De schaatstraininggroep Castricum gaat van start. Voor de liefhebbers die zich nog niet hebben opgegeven is er nog steeds plaats om bij de groep te komen.

De start is zondagochtend 4 juni (half negen) bij het clubgebouwtje van de Kennemerijbaan; de volgende keer, een week later, dezelfde tijd weer aan de Zeeweg.

De trainer Henk Zonneveld zal de groep  $\pm 1\frac{1}{2}$  uur een training geven. Deze training is primair voor schaat-sers, maar trimmers en skiërs, die ook wel eens een „baantje” willen trekken zijn uiteraard van harte welkom.

Vermeldingswaard is nog dat in juli 1983 het 10 jaar geleden is, dat de trainingsgroep, die ruim 20 jaar bestond, werd ontbonden.

Bij onderstaanden adressen kunt u zich opgeven:

J. Breggeman, W. de Zwijgerlaan 53, tel. 56701 en H. Zonneveld, Anemo-nenveld 12, tel. 56801.

## SCHAATSEN

### Oprichting van schaatstrainings- groep

Schaatsvereniging 'Kennemerijbaan' houdt op 13 april a.s. in Café Borst, van Oldenbarneveltweg 25, om 20.00 uur een oriëntatieavond voor het oprichten van een schaatstrainingsgroep. Geïnteresseerden zijn van harte welkom. Mocht u verhinderd zijn en toch lid van de trainingsgroep willen worden, dan kunt u altijd één van de onderstaande adressen bellen. We wordt op een enthousiaste opkomst gerekend.

J. Breggeman, W. de Zwijgerlaan 53, tel. 56701 en H. Zonneveld, Anemo-nenveld 12, tel. 56801

### Denk om watervogels

De laatste tijd blijken nogal wat vernielingen te worden gepleegd aan de hekwerken die rondom het ijsbaan-terrein van de Vereniging Kennemer Ijsbaan Castricum aan de Zeeweg staan. Tevens wordt gesignaleerd dat sommige mensen hun honden in het onder water staande terrein laten zwemen of ter plaatse uitlaten. De politie maakt in dit verband bekend dat dit verboden is, zoals ook door middel van verbodsborden wordt aangegeven. Afgezien van het feit dat het hier om PWN-terrein gaat, valt dit stuk grond ook onder de bepalingen van de vogel- en jachtwet. Het ijsbaan-terrein is namelijk van natuur-wetenschappelijke waarde en functio-neert als broedgebied voor water-vogels, die door de honden gestoord worden. De politie attendeert honden-bezitters en anderen hierop en kondigt aan verbaliserend te zullen optreden tegen degenen die dit verbod negeren.

## SCHAATSEN

De IJvereniging Kennemer IJbaan Castricum start dit seizoen weer met een schaatstraininggroep. Een groep van veertien deelnemers onder leiding van de enthousiaste trainer Henk Zonneveld traint elke zondagochtend in de duinen.

Er is nog plaats! Geïnteresseerden worden zondag om 8.30 uur bij de Zeeweg verwacht (laatste afslag vóór „Johanna's Hof” - naast de atletiek-baan).

De schaatstraininggroep hoopt deze winter op vrijdagavond te trainen op de kunstijsbaan „De Meent” in Alk-maar van 18.30 tot 19.30 uur. Komt u eens een keer vrijblijvend meedoen. Het lidmaatschap van de groep be-draagt f 45,--.

## Bestuursveranderingen

Op 21 november 1984 deed de voorzitter, Kees Schulte, het bestuur een brief toekomen, waarin hij zijn aftreden kenbaar maakte. Hij was acht jaar bestuurslid geweest, waarvan vijf als secretaris en twee als voorzitter.

29 november trad een deel van het bestuur af en zat de vereniging met een nieuw en onervaren bestuur zonder voorzitter. Positief was dat een nieuwe secretaris, S.T.G.-lid Ingrid Bosboom, de papierwinkel op zich nam en ± 15 S.T.G.-leden de vergadering opluisterden.

Castricum 21-11 '84

Van de bestuursleden van de  
Vereniging Kennemer IJbaan,

Omdat ik op de komende jaarvergadering uit het bestuur van de V.K.IJ. ga treden, het volgende:

Acht jaar ben ik bestuurslid van de vereniging geweest, waarvan vijf jaar als secretaris en de laatste twee jaar als voorzitter.

Volgens afspraak met de bestuursdelegatie, die mij destijds vroeg voorzitter te willen worden, en volgens 't schema van aftreden, is voor mij op dit moment de tijd aangebroken om de zorg voor de vereniging aan het vernieuwde bestuur over te dragen.

Jarenlang heb ik ervoor geijverd om het bestuur, dat destijds uit vier personen bestond, uit te breiden.

De bestuursstaten konden dan beter verdeeld worden.

Bestuursleden met een lange staat van dienst konden dan de gelegenheid krijgen om uit te treden.

De bestuursuitbreiding is volgens mij bijzonder geslaagd; omdat m.i. het bestuur zeer

waardevolle leden rijker is geworden.

Er is echter 'n groot probleem. Hoewel door mij een groot aantal personen is benaderd, bleek niemand bereid het voorzitterschap op zich te nemen.

Vanzelfsprekend vind ook ik dit bijzonder vervelend.

Omdat van verschillende kanten grote druk op mij wordt uitgeoefend om als voorzitter aan te blijven, dreigt mijn uittreden een onplezierig karakter te krijgen. Mijn besluit staat echter vast: "De komende jaarvergadering zal mijn laatste als bestuurslid zijn".

De nabije toekomst van de V.K.IJ. stel ik mij als volgt voor: Het bestuur zal zo snel mogelijk weer uitgebreid moeten worden. Men kan 'n jaarschema van vergaderdata vastleggen. B.v. Op eerste dinsdagen van februari, april, september, oktober + jaarvergadering. (± 5x per jaar) Als data en adres voor de vergaderingen accoord zijn, is de bestuurlijke voortgang gevaarborgd. Het onderling overleg blijft dan gaande. Van daaruit zal het zoeken naar een nieuwe voorzitter de hoogste prioriteit moeten hebben.

Op 29 nov. start de jaarvergadering om 20.00 u. De bestuursleden wordt verzocht om op 19 u.30 aanwezig te zijn voor de voorbespreking.

Vriendelijke Groeten

K. Schulte

P.S. Zojuist bereikte mee de verheugende mededeling dat Ingrid Bosboom, lid van de trainingsgroep, bereid is geworden het secretariaat op zich te nemen.

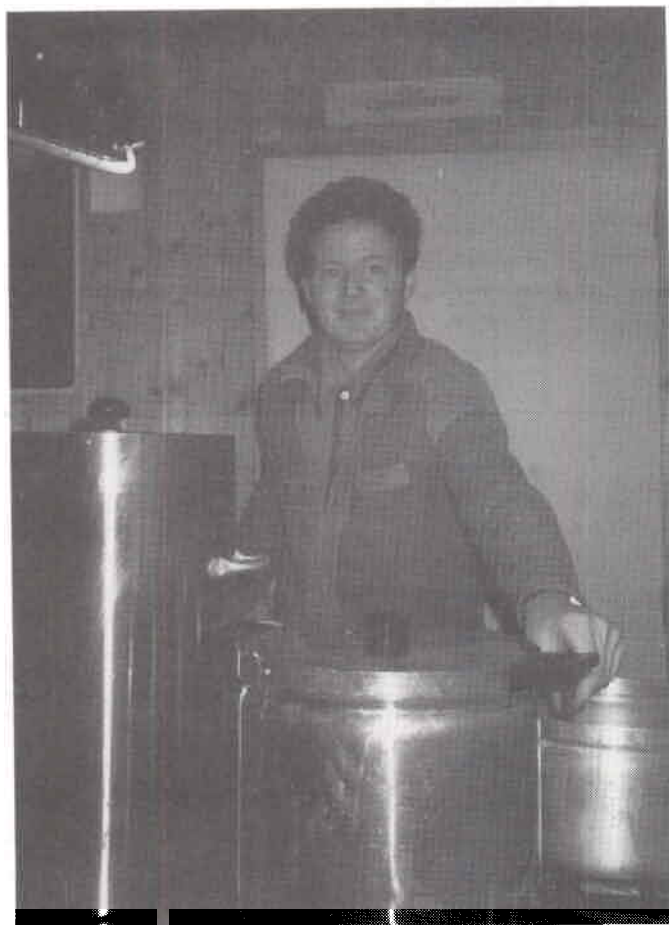
## De winter van 1985

Deze begon op 7 januari toen de baan open kon en eindigde op 1 februari, waarvan 24 dagen natuurijs.

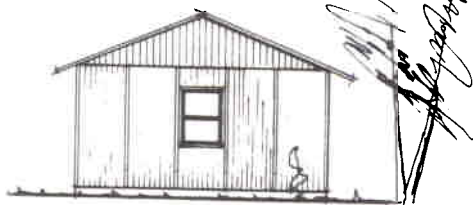
Voor het nieuwe bestuur alles onwennig. Gelijk een flinke vorstperiode dus elke avond op de baan aanwezig.

Koos van de Molen werd bereid gevonden voorzitter te zijn, zodat een centraal figuur de zaak kon regelen.

In deze winter ontstond ook het draaiboek, een idee van Arjan Lute. De gang van zaken op en rond de ijsbaan werd op papier gezet en elk jaar zonodig bijgewerkt. Iedere winter levert weer ideeën en nieuwe ervaringen op.



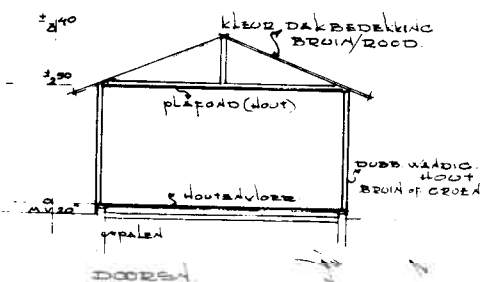
*Piet Zonneveld*



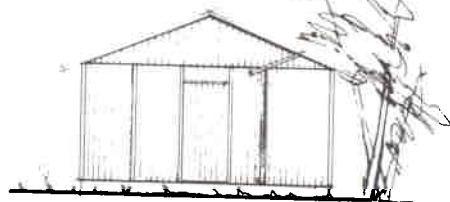
NOORD. GEVEL



BAZIJZICHT



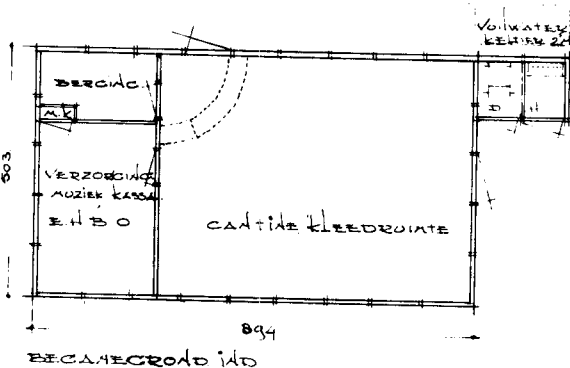
DOORS



ZUID. GEVEL

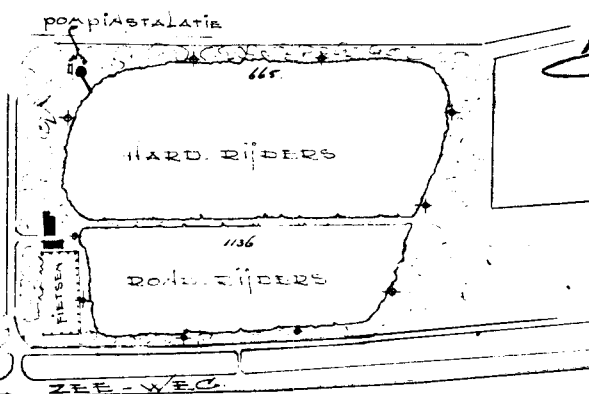


OOST. GEVEL



■ VERVANGING BEST BOUWVAL  
 ▨ TE SLOPEN KEET

SITUERING 1:2500  
 SECTIED N°665 & 1136



18 oktober 1977  
 No. 391

"VERENIGING KENNEMER IJSBAAN"  
 ONDERWERP: VERVANGING CLUBGEBOUW  
 GELEGEN NAJIB DE ZEEWEG. TE CASTRICUM.  
 SCHAAAL 1:100 GET- DAT JUNI 77 BLAD 1.

## DE NIEUWE KANTINE

Door aannemer Joop van de Molen werd na de winter een begin gemaakt met het tussenlid van kantine en keet. Het geheel zal, als het allemaal klaar is, een schitterend onderkomen worden met toiletten, koud en warm water, een nieuwe balie in de kantine en een kleedruimte voor de schaatstrainingsgroep.

De vereniging past zich aan de eisen van de tijd aan. Op 8 januari 1986 was het zover, met enorme inzet van o.a. Koos van de Molen, Herman Bosboom en leden van de S.T.G. kon de kantine officieel geopend worden door het onthullen van een verenigingsbord. Velen waren uitgenodigd o.a. oud bestuursleden als Harry van Os, de heren Vermeulen en Benard. Deze gelegenheid werd tevens benut om de heer Jan Zonneveld en zijn vrouw die 20 jaar actief geweest zijn voor de vereniging, uitgebreid te huldigen. Zichtbaar blij nam hij o.a. een Makkummer aardewerk bord in ontvangst.

Hulde aan Jan Zonneveld: 8-1-86  
Cassé.

### Clubhuis Kennemer Ijsbaan uitgebreid

Tijdens een besloten maar uitermate gezellige bijeenkomst heeft zondagmiddag de opening plaats gevonden van de uitbreiding van het clubhuis van de "Kennemer Ijsbaan" aan de Zeeweg. De gelijknamige vereniging kan haar leden daar nu een grotere kantine aanbieden; er zijn twee toiletten geplaatst, koud- en warm watervoorzieningen aangebracht en het hele gebouwtje is voorzien van nieuwe en betere verlichting.

Het clubgebouwtje is ook uitgebreid met een flinke kleedruimte. Gedurende de ijsperiode zal er voortaan ook koffie worden geschonken en verkocht. Tijdens de feestelijke bijeenkomst werd dan ook dank gebracht aan de timmerman, het bestuur en de leden van de schaatstrainingsgroep (STG) voor hun inspanningen om tot een betere accommodatie te komen.

#### HOOGTEPUNT

Een feestelijk hoogtepunt was ongetwijfeld de hulde die werd gebracht aan de heer J. Zonneveld. Na meer dan twintig jaar arbeid voor de vereniging heeft hij een punt gezet achter zijn activiteiten als bestuurslid.

Jan Zonneveld, de man met dat grijze haar, geniet bij zeer velen bekendheid als de man die altijd de kaartjes verkocht. Maar daarnaast droeg hij er ook zorg voor dat het water in de schaatsvijver op peil was en bleef wanneer de vorst zijn kop op stak. Jan Zonneveld zorgde tevens voor water in het clubhuis én voor de muziek.

In vroeger jaren heeft hij samen met

zijn vrouw en andere bestuursleden de contributies aan huis opgehaald.

#### TRADITIE

Het thans zittende bestuur vindt het contact met haar leden eveneens belangrijk en heeft de traditie van het ophalen van contributie aan huis weer in ere hersteld. Zoon Piet Zonneveld heeft zich hiervoor bijzonder ingezet.

Jan Zonneveld heeft een lange periode van ups en downs meegemaakt, waarin de club van een zijne tot bloeiende van enigszins met schaatsverenigingen samen uitgegroeid. Als blijk van waardering voor de grote inzet die hij in die twintig jaar aan de dag heeft gelegd werd het scheidende bestuurslid een wandbord van Makkummer aardewerk met een vermelding aangeboden. Jan Zonneveld heeft inmiddels een goede opvolger gekregen in de persoon van Piet



Blik op de vernieuwde en uitgebreide clubaccommodatie van de vereniging Kennemer Ijsbaan aan de Zeeweg. Zondag werd daar het schaatsseizoen officieel geopend.

Zomerdijk die nu de waterpomp gaat bedienen.

#### ONTHULLING

De officiële opening van het vernieuwde clubhuis werd verricht door de voorzitter van de "Kennemer Ijsbaan", de heer K. van de Molen, die een schilderij van de vereniging heeft aangebracht.

En dan nu maar hopen op een goed schaatsseizoen. De vereniging Kennemer Ijsbaan is er in elk geval klaar voor. Een flinke vorstperiode is nog nodig om de ijsbaan en accommodatie ook daadwerkelijk voor het schaatsminnend publiek open te stellen.



Jan Zonneveld en zijn vrouw kunnen terugblikken op een lange periode waarin zij zich met hart en ziel voor de vereniging hebben ingezet. Als blijk van waardering kreeg het scheidende bestuurslid een fraai wandbord van Makkummer aardewerk aangeboden.

# Nieuw onderkomen voor Castricumse IJsvereniging

Onder andere ter voorbereiding van de op handen zijnde algemene ledenvergadering is het bestuur van de vereniging Kennemer IJsbaan donderdagavond 3 november j.l. in vergadering bijeen geweest. Een minstens even belangrijk punt van bespreking was de vraag of het al dan niet gewenst is de huidige bouwvallige onderkomens op het ijssterrein te vervangen.

De plaatselijke ijsvereniging, die haar domicilie 's winters aan de Zeeweg heeft ten Noorden van het aldaar gelegen sportcomplex, is door het Provinciaal Waterleiding bedrijf Noord Holland (PWN) in de gelegenheid gesteld een zogenaamde bouwkeet tegen een alleszins redelijke prijs over te nemen. Het bestuur had niet veel tijd nodig en besloot eensgezind tot de aanschaf over te gaan. Het ligt in de bedoeling zo snel mogelijk met de werkzaamheden te beginnen, waarna het geheel weer een acceptabel aanzien zal kunnen krijgen.

## Lichtmasten

Weinige leden zullen gemerkt hebben dat de lichtmasten rond de ijsbaan deze zomer eveneens vervangen worden. Moest voor de vorige plaatsing een inzamelingsactie onder de bevolking worden georganiseerd, ditmaal kon het geheel uit de kas van de vereniging worden betaald.

Wederom waren het een paar noeste bestuurders die een groot deel van de daaraan verbonden werkzaamheden verrichtten en mede daardoor konden de totale kosten binnen redelijke grenzen worden gehouden.

Intussen is ook de bemaling van start gegaan, zodat de hoop wordt uitgesproken alles voor een eventuele vorstperiode in gereedheid te hebben.

## Toertochten

Op de bestuurstafel werd ook een voorstel gedeponereerd om contacten te leggen met clubs uit omliggende plaatsen, teneinde mogelijkheden na te gaan om in gezamenlijk verband tot de organisatie van toertochten te komen. Het bestuur hoopt en vertrouwt dat daarvoor van de zijde van de leden belangstelling zal bestaan.

De jaarvergadering, waarover in de aanhef wordt gesproken, zal worden gehouden op vrijdag 25 november a.s. in hotel Borst te Bakkum. Het bestuur gaat er van uit dat de beschikbare ruimte groot genoeg zal zijn om alle geïnteresseerde leden te ontvangen.

---

## Niet vrijdag maar zaterdag Klaverjassen voor Geesterhage

In verband met de Actie Geef om de Natuur is de klaverjasdrive voor Geesterhage verplaatst naar zaterdag 26 november. Iedere Klaverjasser kan aan deze avond meedoen; er zijn weer mooie prijzen te winnen. Er wordt persoonlijk gespeeld dus hebt U geen partner.

U krijgt vanzelf een partner toegewezen. Komt u ook a.s. zaterdag naar Geesterhage U helpt er dan aan mee om de schuldenlast wat te verlichten en U hebt tevens een gezellige avond.

Er wordt daarom op een flinke opkomst gerekend.

Kort daarna viel de winter van 1986 in, de derde achtereenvolgende.

Op 9 januari kon er al geschaatst worden op de vijvers, maar het echte werk begon op 8 februari. Toen kon de baan worden geopend.

Een week later kon de eerste ijstraining op de Kennemer IJsbaan worden gehouden. De 26e reden 12 S.T.G.-ers de Elfstedentocht uit.

Er werden werkgroepen in het leven geroepen. Dit nieuwe aspect heeft een gewenningsperiode gehad. Op deze manier denkt het bestuur de nodige klussen ook in de toekomst in de hand te hebben.

De winter van 1987 begon op 8 januari en eindigde 3 februari. De ijsbaan werd op 13 januari geopend en kreeg 15 ijsdagen te verwerken. Voor het eerst werden de dweilmachines uitgeprobeerd onder leiding van Tijmen de Vries, voorzitter van de vereniging Herman Bosboom, Richard Boots en Cees van Tinteren.



Zo konden de verradelijke scheuren nog beter gedicht worden. Uiteraard moesten er kinderziektes overwonnen worden, maar het resultaat mocht gezien worden. Men kwam zelfs van naburige verenigingen kijken hoe wij dat nu deden.

# Kennemer IJsbaan trok record-aantal bezoekers

**Behalve schaatsen op vijvers en sloten kunnen de schaatsliefhebbers in Castricum en directe omgeving - voor het eerst sinds drie jaar - weer hun baantjes trekken op de Kennemer IJsbaan aan de Zeeweg.**

Het bestuur van de Vereniging Kennemer IJsbaan Castricum heeft de baan vorige week maandag en dinsdag voor haar leden en sinds woensdag ook voor het publiek opengesteld. Vrijdags werden enkele uren gereserveerd voor de schaatstrainingsgroep Castricum en zaterdag werd wegens de dooi de baan gesloten. Zondag was de situatie weer verbeterd en zag de vereniging een record-aantal bezoekers (enkele duizenden) de kassa passeren. Ook zijn schaatswedstrijdjes voor de jeugd georganiseerd. De toestand van de (natuur)ijsbaan wordt gezien de omstandigheden (veel sneeuwval) redelijk genoemd, maar frequent wordt steeds

getracht door middel van sneeuren en „schoonschaven” om de baan in goede conditie te houden.

Gezien de weersvoorspellingen ziet het er naar uit, dat de ijsbaan nog wel een tijdje open zal blijven.

De baan is voor het publiek dagelijks geopend van 10-17 en 19-22 uur. De toegangsprijs bedraagt f 0.75 voor kinderen en f 2.50 voor volwassenen. Men kan ook voor f 11,- lid worden van de ijsbaanvereniging, die deze dagen voor nadere inlichtingen ook telefonisch te bereiken is in het onderkomen aan de Zeeweg onder nummer 50096.



*De Kennemer IJsbaan aan de Zeeweg gefotografeerd op een tijdstip dat het vrij rustig was op de baan. Zondag was het er een drukte van je welste.*

## DE SCHAATSTRAININGSGROEP

Het ontstaan van de eerste schaatstrainingsgroep is in nevelen gehuld. Waarschijnlijk op de manier van "zeg jongens, als we nu in september eens wat gaan lopen in het duin, dan hebben we wat conditie, als er ijs is". De eerste groep, die zo ontstond, telde onder zijn leden o.a. de heren Molenkamp, Schürmann en Orijs. 's Avonds na de dagtaak ging men het duin in. De heer Orijs had toestemming van de heer Duinker, de baas van PWN. Dat de training populair was, bleek uit het feit dat de ploeg soms zo'n 16 man telde. Later ging de heer Molenkamp zelfs een cursus voor trainer volgen. De kennis werd helemaal uit Amersfoort gehaald. Na het werk per trein erheen, en 's avonds laat weer thuis.

Er kwamen ook andere groepen trainen b.v. atletiek, voetbal enz. Niet iedereen had toestemming aan het PWN gevraagd. Zo kon het gebeuren dat Jacobs licht zag branden in de kantine van Vitesse, hij erop af. Waren de heren sporters zich gewoon aan het omkleden!

Ook kwam er eens een melding binnen dat er patiënten van Duin en Bosch waren ontsnapt. Een broeder holde er achter aan. Het bleek de trainingsgroep te zijn en de achterste man had toevallig een wit trainingspak aan.

Ook na zijn cursus trainde de heer Molenkamp nog jaren de groep. Mensen als Schürmann en Lute, die nu zelf trainer zijn, hebben onder hem de konditie opgebouwd. De heer Schürmann nam de groep van Molenkamp over en bouwde het verder uit met een aparte groep jeugdleden.

Uit notulen van 1970-1971 blijkt dat de heer Molenkamp verzocht de trainingsgroep aan de Kennemer IJsbaan over te dragen. Men ging 1 juli 1981 van start met een seniorenploeg en 1 september werd de duintraining omgezet in een zaaltraining. In de notulen van 28 oktober 1981 leren we dat de heer Schürmann zijn opvattingen over trainen uiteen zet. 9 maart 1972 meldde men in de notulen slechte ervaringen met bureau Sportkeuringen. Hoe men dit oploste is niet bekend, wel dat er 6 juni weer getraind werd. De trainerstarieven waren toen f 7,50 per uur.

Die winters schaatste men op de Alkmaarders kunstijsbaan. De junioren werden gehaald en gebracht, de senioren regelden hun vervoer zelf.

De heer Benard nam zitting in de baancommissie van Alkmaar en de door-de-weekse training verschoof men naar de zaal op Wouterland. Iedere dinsdag van 18.30 tot 21.00 uur was er training. Zo groeide de groep uit tot een kern van 10 junioren en 10 senioren. Een jaar later echter op 1 juli 1973 werd de groep ontbonden. Onenigheid, klachten betreffende de opkomst van leden etc. leidden tot dit besluit.

Op de jaarvergadering van 29 oktober 1982 kwam het punt schaatstrainingsgroep weer aan de orde. Er werden spijkers met koppen geslagen en op 8 december 1983 stond er een oproep in de Castricummer die tot doel had belangstellenden op te roepen. De reacties waren positief en op 2 januari 1983 werd er een oriëntatie-avond belegd bij hotel Borst.

Een groep van ongeveer 20 mensen was aanwezig, en die avond werd besloten een trainingsgroep op te richten met als trainer Henk Zonneveld. Henk was bereid om een cursus voor trainer te gaan volgen en elke zondagochtend van 8.30 tot 10.00 uur de groep te gaan trainen. Op 5 juni 1983 was het dan zover. Een trainer en vijf liefhebbers waren naar de kantine aan de Zee-  
weg gekomen. De weken daarop groeide de groep al tot 12 man, en nu bij het ter perse gaan van dit boekje zijn er ruim 40 leden.

Uit een vergaderverslag van 18 december 1984 blijkt dat er druk gedacht werd aan de toekomst. Hoe worden beginners opgevangen, wat als de groep te groot wordt. Een groep opstarten is één, maar een groep uitbouwen is twee. Om goed contact tussen trainer en groep te bevorderen, organiseerde de coach maandelijks een bijeenkomst. De nieuwsbrief van 20 januari 1986 geeft een informele gedachtenwisseling weer tussen S.T.G.-leden.

Opmerkelijk van deze winter was dat er op 22 februari 1985 voor het eerst na 22 jaar weer een Elfstedentocht georganiseerd kon worden. Van de Schaatstrainingsgroep reden de volgende leden de tocht uit: Herman Becker, Rinus Spranger en Ton Rongen. Een mooi resultaat voor de S.T.G. en haar trainer.

Op 9 maart 1986 werd de laatste duintraining gecombineerd met het huldigen van de twaalf Elfstedentochtrijders. V.l.n.r. Herman Becker, Cees van Tinteren, Pierre Aldershof, Ton Rongen, André van de Zande (waargenomen door zijn vrouw Gerda), Rinus Sprangers, Jan Breggeman, Anne Miedema, Ed Huitenga, Iede Boorsma, Cees Schulte en zittend vooraan Harm Aldershof.



*V.l.n.r.: Ger Gijzen, Herman Becker, Roel v.d. Waal, Jan van Laanen,  
Ton Rongen, Kees Schulte, Koos v.d. Molen en Ingrid Bosboom  
Voorste rij: Henk Zonneveld (trainer), Frank Leonhard, Ingeborg Deppe  
Fotograaf: Jan Breggeman*



Er werd over ontlasten van de taken van de trainer gesproken. Op de S.T.G.-vergadering van 6 februari 1986 maakte Henk Zonneveld kenbaar de Schaats Trainingsgroep Bergen te willen blijven trainen.

Op zondag 9 maart, de laatste training van het seizoen 1985/1986 liet de coach Jan Breggeman onder het genot van het traditionele kopje koffie en het stuk taart het afgelopen seizoen de revu passeren. Deze dag werden de Elfstedentochtrijders ook gehuldigd. Mede omdat Henk Zonneveld weggegaan was, zouden André v.d. Zande en Jan Breggeman een trainerscursus gaan volgen en met de duintraining beginnen. Onderwijl werd er gezocht naar een nieuwe ijstrainer.

Zondag 25 mei 1987. De eerste duintraining met de nieuwe trainers. Even wennen maar de reacties waren positief. Daarna volgde een splitsing in gevorderden en beginners + jeugd. Voor het ijsgebeuren werd Kees Hout bereid gevonden, zodat er het seizoen optimaal getraind kon worden. Het seizoen werd afgesloten met twee trainers die hun trainers diploma hadden gehaald en het nodige enthousiasme voor de toekomst.

Nu, 1987, gaat de S.T.G. haar vijfde trainingsseizoen in met twee nieuwe kandidaten voor een trainerscursus en een groeiend aantal leden.

## Kennemer Ijsbaan

„Beste schaatsvrienden.

Het was me het wintertje wel. Zelfs een tweede ijsperiode van meer dan een week, zonder sneeuwval. Wie had dit kunnen voorspellen.

De Elfstedentocht koorts kreeg natuurlijk ook vat op onze leden en wij roepen dan ook deze leden, die meegeschaatst hebben, op om zich telefonisch te melden bij de secretaris (tel. 02518-57568) opdat wij hun ervaringen kunnen vastleggen. Misschien nuttig voor de volgende, al dan niet alternatieve Elfstedentocht.

Attentie, gevonden voorwerpen.

Er zijn nogal wat spullen achtergebleven in en rond de kantine van onze ijsbaan. Deze kunt u afhalen bij de familie J. Zonneveld, Heereweg 42a te Bakkum.

Verder willen wij iedereen hartelijk danken die zich heeft ingezet voor onze vereniging”.

**Herman Beckers, Rinus Sprangers, Ton Rongen elfsteden tocht uitgereden, lid van de Ver. Kennemerijsbaan, Schaats Trainingsgroep Casticum-Bakkum.**

27-2'85 Carstman

15 maart 1987 laatste duintraining.

Harry Poeze, Marcel Twisk, Wilfried Piepers, Ton Rongen, Herman Becker, Roel v.d. Waal, Frank Leonhard, Andre v.d. Zande, Rinus Sprangers.

Tweede rij:

Toby Schulte, Ellen v.d. Wal, Marien Ferdinandusse, Hilco v.d. Wal, Gerda Giling, Robert Pel, Kiek v. Veen, Anne Miedema, Tijmen de Vries, Iede Boorsma, Wico Christiaans, Ton Nannes, Bob Kuyper, Cees v. Tinteren.

Voorste rij:

Jan Breggeman, Bart Breggeman, Pierre Aldershof, Ron Burckhardt, Cees Schulte, Ed Huitenga, Gerard Peereboom, kinderen van Kiek v. Veen.



Winter 1987.

Vrijdagavondtraining. Andre v.d. Zande (jeugdtrainer), Richard Boots, Toby Schulte, Ron Burckhardt en Bart Breggeman.



### Het klubblad

Op een zeker moment is er behoefte aan kommunikatie tussen de leden en trainer. Kees Schulte en Jan Breggeman vonden het een goed idee een blad met mededelingen en bijdragen van de leden in het leven te roepen, een klubblad.

Het eerste nummer kwam in maart 1984 uit en werd direkt met enthousiasme ontvangen. Ingrid Bosboom meldde zich aan als typiste. De eerste jaren kwam het blad twee maal per jaar uit. Nu in 1987 is het streven naar vier nummers. Naast het blad bestaat de Nieuwsbrief. Dit om snel tussendoor informatie te kunnen verstrekken.

Bij het ter perse gaan van dit boekje is men druk bezig met sponsors. Hierdoor kan het orgaan luxer uitgevoerd worden. Inmiddels is de redaktie gewijzigd en bestaat nu, april 1987, uit Bob Kuyper, Ingrid Bosboom en Wilfried Piepers.

### Het vignet

In het jaar 1984 zijn Henk Zonneveld en Jan Breggeman bezig geweest om een vignet voor de vereniging en de schaatstrainingsgroep te maken. Henk, geïnspireerd door o.a. Frits Schalijs had al gauw twee schaatsters met een horizon op papier staan. Dit werd aan Boesenkool voorgelegd die er een mooi briefontwerp van maakte.

Deze vignetten kunnen en worden o.a. ook gedrukt op T-shirts en tassen. De laatste maanden heeft Kees Koot zich met het vervolmaken van het vignet bezig gehouden en kwam met schitterende raambiljetten voor de dag.



Door al die jaren heen is het doel van de oprichters het stimuleren en verwezenlijken van de schaatssport hetzelfde gebleven. De vereniging is er en leeft. Het element S.T.G. is er in geïntregeerd en heeft al enkele stormen overleefd en bleek levensvatbaar.

Deze twee componenten zullen, zolang ze samen blijven werken, de opzet van de grondleggers voort zetten. We hebben dan ook alle vertrouwen in een toekomst vol trainingsplezier en we zijn er vast van overtuigd dat er een goede basis is gelegd dat zeker na het jaar twee duizend.

Hiermee willen we dit jubileumboekje besluiten.

In die 55 jaar veel ups en downs. We spreken de hoop uit, dat de vereniging, die nu een frisse start heeft gemaakt, voor de volgende jaren de kracht kan blijven putten uit een groep mensen, die met hun enthousiasme in staat zullen zijn de vereniging draaiende te houden.

Optimistisch wordt de toekomst tegemoet gezien en er wordt gerekend op nog heel veel strenge winters.

LIJST VAN ERELEDEN  
EN LEDEN VAN VERDIENSTE

M. Benard  
D.J. Kernkamp  
J. v.d. Meulen  
J. Zonneveld  
H. van Os  
T. de Vries

LIJST VAN BESTUURSLEDEN

Omstreeks 1935 waren dat:  
de oprichters mevrouw V.d. Born, mevrouw Jacobs-Harings,  
de heren V.d. Sluijs, Buijsman, Orij, Hofman, Broksma,  
Ronk en Broerse.

Na 1945 kunnen we noemen:  
mevrouw Jacobs-Harings, mevrouw Stockman, de heren Hofman,  
Schürmann, Broerse, Buijsman, Polak, Orij, Nuijsenburg,  
Kernkamp, Benard, V.d. Menten, Zonneveld, V. Os, De Vries,  
Schulte, Theissling, Droog, Plante, V.d. Molen, Lute,  
Zomerdijk, Bosboom, Lute en Breggeman.

Als trainers willen we toch ook noemen uit de vijftiger  
jaren de heer Molenkamp, uit de zeventiger jaren de heer  
Schürmann, en uit de tachtiger jaren de heren Zonneveld,  
Hout, Heere, V.d. Zande en Breggeman.